

Til § 2.01. Statsbanerne

| | | | |
|----|---|---------------|--------------|
| a. | Ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1976-77. § 2.01. Statsbanerne. | | |
| | F | ÆF | |
| b. | Nettotal..... | 1.185.100.000 | ÷ 58.300.000 |
| | Anlægsudgifter..... | 708.600.000 | ÷ 58.300.000 |
| | 01.20. Anlægs- og udlånsbevillinger: | | |
| | Anlægsudgifter. | | |
| | 70.02. Faste nyanlæg..... | 309.700.000 | ÷ 28.300.000 |
| | 70.04. Færger og skibe..... | 40.900.000 | ÷ 30.000.000 |
| c. | Ad 01.20. Anlægs- og udlånsbevillinger: | | |
| | Anlægsudgifter..... | | ÷ 58.300.000 |
| | 70.02. Faste nyanlæg..... | | ÷ 28.300.000 |
| | Lb-nr. 01. Anlæg for DSBs rutebiler..... | | ÷ 500.000 |
| | Ændringen skyldes en mindre forsinkelse af arbejderne. | | |
| | Lb-nr. 03. Randers—Ålborg, 2. spor (Ålborg stations ombygning)..... | | 900.000 |
| | Ændringen skyldes, at der i forbindelse med etableringen af det nye driftsdepot påregnes opført nye lokaler for togpersonalet til en samlet udgift som nu skønnes til 0.9 mio kr. | | |
| | Lb-nr. 05. København, ændringer i centralværkstedet..... | | 300.000 |
| | Ændringen skyldes en mindre fremskyndelse af arbejderne. | | |
| | Lb-nr. 12. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg. | | ÷ 26.300.000 |
| | De hidtidige programmer for anlægsarbejder ved overfarten omfattende etablering af nyt 4. leje i Korsør, ny nordre mole samt reparation af lejer i Nyborg, jfr. FFL 1974-75 og FFL 1975-76, ønskes tilpasset en ændret driftsform, der indbefatter sejlads med større og bredere færger. Konstruktionerne må derfor have en anden form. Dette medfører et ændret afløb for investeringerne. | | |
| | Under hensyn til den kommende faste forbindelse påregner DSB, at der i perioden indtil 1980 vil være behov for etablering af de nedenfor nævnte anlæg for at sikre dels god økonomi dels et rimeligt serviceniveau, indtil den faste forbindelse er etableret. | | |