

Anlæggene omfatter herefter:

Korsør: Etablering af bredt 4. leje incl. sporarbejder, sikrings- og telearbejder samt klap til en samlet udgift af ca. 58 mio kr. Etablering af nye dækkende værker til en samlet udgift af ca. 9 mio kr.

Nyborg: Etablering af bredt 6. leje incl. sporarbejder, sikrings- og telearbejder, klap samt arbejder i forbindelse med driftsdepot og værksted til en samlet udgift af ca. 77.5 mio kr.

Istandsættelse af 4. leje til en samlet udgift af ca. 4 mio kr.

Restudgifterne pr. 1.4. 1976 udgør herefter 148.5 mio kr. mod tidligere 138.9 mio kr.

Lb-nr. 14.	Glostrup—Korsør, forbedring af strækningen.....	1.600.000
	Ændringen skyldes, at arbejderne med ny bro over Vårby Å afsluttes senere end påregnet ifølge FL 1975-76.	
Lb-nr. 15.	Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten.....	÷1.900.000
	Ændringen skyldes, at arbejderne hidtil er gennemført hurtigere end påregnet hvorfor der nu resterer en mindre del end tidligere påregnet.	
Lb-nr. 16.	Frederikshavn stations flytning.....	÷3.400.000
	Ændringen skyldes en forsinkelse af arbejderne som følge af revision af planerne for sporanlæg m. v. bl. a. på grund af nedlægningen af den nuværende havnestation.	
Lb-nr. 20.	Hareskovbanen.....	÷3.400.000
	Ændringen skyldes dels en mindre forskydning af arbejder til næste finansår dels en forventet billigørelse af anlæget.	
Lb-nr. 22.	Depoter og værksteder.....	3.300.000
	Ændringen er dels en følge af fordyrelser af de igangværende arbejder og dels en følge af, at påbegyndelse af en depotthal til kalkulatorisk 14 mio kr. nu påregnes at finde sted i finansåret 1976-77. Opførelsen af ny depotthal er nødvendig	