

	af hensyn til rationelt eftersynsarbejde af DSBs trækraftmateriel.	
Lb-nr. 23.	Omformerstationer m. v. på eksisterende S-baner. Ændringen er en følge af en mindre forskydning i arbejdernes udførelse.	200.000
Lb-nr. 26.	Københavns Godsbanegård, modernisering af rangerbanegård m. v. Et revideret overslag over udgifterne til nyt sikringsanlæg, sporarbejder i forbindelse med ny bro over Enghavevej samt igangværende moderniseringsarbejder (nye rangerbremsere m. v.) viser, at restudgifterne nu kan opgøres til 34,5 mio kr., idet der heri er inkluderet udgifter til andre, mindre sporændringer og deraf følgende sikringsarbejder. DSB overvejer en gennemgribende modernisering af godsbanegården med stor rationaliseringsmæssig effekt. Planerne er endnu ikke endeligt udformede og vil først kunne forelægges i forbindelse med FFL 1977-78. Til forundersøgelser og indledende arbejder påregnes brugt ca. 1 mio kr. i 1976-77. Restudgifterne til de beskrevne arbejder udgør herefter 35,5 mio kr.	1.800.000
Lb-nr. 27.	Ringsted—Nykøbing F, forbedring af strækningen. Det sikrings- og teleanlæg i Næstved, som er under udførelse, ønskes indrettet med henblik på fjernstyring fra Roskilde. Under hensyn hertil samt efter revision af overslag må restudgifterne forhøjes med ca. 7 mio kr.	3.300.000
Lb-nr. 30.-31.	Horsens, ombygning af stationen. Ændringen skyldes dels, at de igangværende arbejder nu først påregnes afsluttet i 1976-77 og dels, at arbejdet med forlængelse af eksisterende perrontunnel fremrykkes efter ønske fra Horsens kommune.	900.000
Lb-nr. 32.-33.	Kystbanen, forbedring af strækningen. Ændringen skyldes, at arbejderne med ny Standmøllebro ikke har kunnet gennemføres i det hidtil påregnede tempo.	÷ 5.300.000