

Ændringsforsl. t. 3. beh. af forslag t. finanslov for 1976-77.

- Lb-nr. 36. Fredericia—Århus, forbedring af strækningen. ÷ 4.800.000
 Ændringen skyldes, at arbejderne i Skanderborg ikke har kunnet gennemføres i det hidtil påregnede tempo.
- Lb-nr. 37. Århus—Ålborg, forbedring af strækningen. 6.700.000
 Moderniseringen af strækningen Århus—Randers omfattende bl. a. automatiske bomanlæg bliver fremskyndet og ventes færdig primo 1979. Restudgifterne til arbejderne på denne strækning excl. Langå st. påregnes at blive ca. 31 mio kr.
 Moderniseringsarbejderne for strækningen Randers—Ålborg er ikke tilsvarende færdigplanlagt i detaljer, hvorfor disse arbejder i det væsentlige først vil blive udført omkring 1978-79.
- Lb-nr. 40. Herning station, ombygning. 1.600.000
 Ændringen skyldes, at arbejderne ikke har kunnet gennemføres i det hidtil forudsatte tempo.
- Lb-nr. 43. Københavns nærtrafik, modernisering af sikrings- og teleanlæg på eksisterende S-baner. 1.300.000
 Ændringen skyldes, at arbejderne på strækningerne Hellerup—Holte og Hellerup—Klampenborg igangsættes tidligere end hidtil påregnet.
- Lb-nr. 44. Ålborg—Frederikshavn, forbedring af strækningen. 600.000
 Ændringen skyldes en forsinkelse i arbejdernes udførelse. Efter en revision af overslagene for de resterende arbejder må totaludgiften øges med 4 mio kr. bl. a. som følge af større kabeludgifter end tidligere påregnet.
- Lb-nr. 47. Vallensbæk—Køge, S-bane:
 1. etape, Vallensbæk—Hundige. ÷ 3.000.000
 Ændringen skyldes, at restarbejderne nu skønnes billigere at udføre end tidligere påregnet.
 2. etape, Hundige—Køge. ÷ 1.900.000
 Ændringen skyldes, at man, efter at diverse undersøgelser og projekteringer har fundet sted for strækningen Hundige—Solrød, nu påregner, at anlægget bliver billigere end hidtil antaget. Tilsvarende undersøgelser er endnu ikke gennemført for strækningen Solrød—Køge.