

Det bemærkes, at såfremt beskæftigelsesforholdene i finansårets løb måtte ændre sig, således at de øgede aktiviteter ikke mere er påkrævede af hensyn hertil, vil en forholdsmæssig andel af ekstrabevillingen på kontiene 01., 07., 15., 20. og 21. kunne inddrages.

Indtægter.....	6.000.000
43. Indtægter ved salg af producerede ydelser.....	6.000.000

Ad 06.20. Anlægs- og udlånsbevillinger:

Anlægsudgifter.....	6.000.000
70.02, Diverse anlægsarbejder.....	6.000.000

Anlægsarbejder, etablering af campingpladser, parkeringspladser m.v., opførelse af toiletbygninger m.v. på disse samt ved stærkt besøgte strande og skove, anlæg og udbygning af turistveje og -stier, oprensning af søer og damme, opførelse af driftsbygninger m.v. til en udgift på 6.000.000 kr., hvori er indeholdt udgifter til anlægsarbejder på fredede arealer.

Til § 2.10.

Bornholmstrafikken

a. Ændringsforslag til finanslovforslaget for 1976-77. § 2.10. Bornholmstrafikken.

	F	ÆF
b. Nettotal	÷ 1.126.000	75.000.000
Anlægsudgifter.....	680.000	75.000.000

10.20. Anlægs- og udlånsbevillinger:

Anlægsudgifter (som ny konto) 70.02. Færger.....	—	75.000.000
--	---	------------

c. Ad 10.20. 70.02. Færger..... 75.000.000

Gennemsnitsalderen af virksomhedens nuværende skibe er ca. 15 år, hvilket medfører stedse stigende vedligeholdelses- og reparationsomkostninger og en på længere sigt uacceptabel uregelmæssighed i trafikbetjeningen. Af hensyn hertil og nødvendigheden af, at især virksomhedens kapacitet for overførsel af motorkøretøjer øges i takt med den forventede trafikudvikling, indebærer nærværende finanslovforslag indstilling om, at fire af de nuværende skibe — M/S „Bornholm“, M/S „Kongedybet“, M/S „Rotna“ og M/S „66-Paketten“ — afløses af to moderne passager/bilfærger, som forventes at burde tilgå ikke senere end ultimo 1978 og primo 1979 respektive.