

Dagsprisen for disse skibe er anslået til 150 mill. kr. pr. skib, som forventes at skulle være til rådighed med 75 mill. kr. i hvert af finansårene 1976-77 til 1979-80.

Ved disse skibes tilgang vil driften kunne forenkles og rationaliseres med en væsentlig besparelse af personaleforbrug og driftsudgifter til følge.

Forbedringen i driftsresultatet er i priser pr. 1/4 1975 anslået at udgøre ca. 9 mill. kr. på årsbasis.

Som følge af den planlagte indsættelse af nye færger, vil såvel driftsudgifter som indtægter ændres i BO-året 1978-79, hvor omlægningen af driften forventes at foregå.

Det er ikke muligt at tage hensyn hertil i budgetlægningen, før den nøjagtige dato for skibenes tilgang kan fastlægges.

Ændringer af budgetoverslagstal:	BO 1	BO 2	BO 3
Mill. kr.	1977-78	1978-79	1979-80
Nettotal	75,0	75,0	35,0
Anlægsudgifter	75,0	75,0	75,0
Kapitalindtægter	—	—	40,0
§ 2.10.20.70.02. Færger	75,0	75,0	75,0
20.82.01. Salg af ældre færger	—	—	40,0

Til § 3

Rentekonto

a. Ændringsforslag til finanslovsforslag for 1976-77. § 3. Rentekonto.

	F	ÆF
b. Nettotal	÷ 351.381.900	÷ 125.000.000
2. Udenlandske tilgodehavender og gæld	÷ 746.677.000	÷ 125.000.000
Udgifter	1.454.458.000	125.000.000
2. Udenlandske tilgodehavender og gæld	771.100.000	125.000.000
2. Udenlandske tilgodehavender og gæld: Udgifter.		
2.31.01. Renter	770.000.000	125.000.000
c. Ad 2.31.01. Renter		125.000.000
Siden udarbejdelsen af finanslovsforslaget er der optaget eller aftalt følgende lån:		