

c.	Ad 2.06. Refusion af sikringstjenesternes (§§ 16.2. 02.-05.) driftsudgifter vedrørende en route-hjælpebidler samt udgifter vedrørende § 2.04. Københavns lufthavnsvæsen og § 2.05. Øvrige statslufthavne:		
	Indtægter.....		20.000.000
	43. En route-afgifter.....		20.000.000
	En route-afgifterne forhøjes således, at afgifterne indbringer ca. 20 mill. kr. mere årligt.		
	Ad 20.05. Jernbanevæsenet:		
	Udlån:		
	74.01. Modernisering af privatbaner.....	÷	3.000.000
	Ad 20.10. Veje:		
	Anlægsudgifter:		
	70.01. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje.....	÷	16.000.000
	På strækningen Nr. Stenderup-Vejle Syd spares 15 mill. kr. i 1976-77.		
	Dette betyder, at trafikken fra A 10 i 1/2-3/4 år efter åbning i 1979 af broen over Vejle fjord må køre gennem Vejle by. Den anden halvdel af trafikken, nemlig fra A 18 (Lillebælt), kan straks benytte broen.		
	Der spares endvidere 1 mill. kr. på strækningen fra Farum til Hemmingsstrup. Dette forventes ikke at medføre forsinkelse med hensyn til anlæggets åbning.		

## Til § 17

### Handelsministeriet

a.	Ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1976-77. § 17. Handelsministeriet.		
		F	ÆF
b.	Nettotal.....	742.875.900	121.040.500
	Driftsudgifter.....	246.130.500	123.454.500
	Indtægter (driftsbudget).....	142.045.600	3.765.000
	Tilskud.....	312.021.000	2.651.000
	Anlægsudgifter.....	4.180.000	1.700.000
	Udlån.....	265.800.000	÷ 3.000.000
	1. Centralstyrelsen:		
	1.01. Departementet:		
	Driftsudgifter.....	34.168.000	2.610.000