

	B	TB
Andre ændringer:		
01. Lønninger til tjenestemænd.....	—	÷ 3.600.000
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.....	—	9.100.000
03. Vederlag én gang for alle.....	—	÷ 350.000
04. Overarbejdsbetaling.....	—	÷ 5.900.000
11. Tjenesterejser og befordring.....	—	÷ 1.500.000
13. Særlige ydelser i øvrigt.....	—	÷ 3.700.000
83. Forrentning.....	—	1.500.000
84. Afskrivning.....	—	1.200.000
88. Diverse udgifter.....	—	50.037.500
Fradrag:	649.200.000	134.049.000
Anlægsudgifter.....	—	÷ 13.108.000
Ejendomserhvervelser.....	—	3.700.000
Køb af værdipapirer.....	—	195.000
Forøgelse/formindskelse af varebeholdningen.....	—	30.000.000
Forøgelse/formindskelse af ikke afsluttede arbejder for fremmede.....	—	6.600.000
Løn- og prisstigninger.....	—	106.662.000
Indtægter	1.958.600.000	÷ 59.100.000
92. Lejeindtægter.....	—	18.300.000
93. Passagerbefordring.....	—	÷ 64.800.000
93. Befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne....	—	19.400.000
93. Gods- og kreaturbefordring.....	—	÷ 74.000.000
93. Postbefordring.....	—	3.900.000
93. Salg og arbejder for fremmede.....	—	21.000.000
93. Andre indtægter ved tjenesteydelser og salg.....	—	15.400.000
95. Renteindtægter.....	—	1.100.000
97. Refusion fra staten.....	—	500.000
99. Diverse indtægter.....	—	100.000

ad driftsudgifter og indtægter.

Den oprindelige budgettering blev foretaget på grundlag af den økonomiske afmatning, der fandt sted, idet man dog ud fra de vurderinger, der forelå på budgetteringstidspunktet, i indtægtsprognoserne indbyggede en vis optimisme med hensyn til en begyndende økonomisk fremgang i sidste halvdel af finansåret. Den forløbne del af finansåret viser imidlertid, at man nu må regne med en nedgang i befordringsindtægterne, især på gods-befordringsområdet. Denne afmatning er søgt fulgt op på udgiftssiden med besparelser på lønningsskontiene og kontiene for andre personelle ydelser.

ad driftsudgifter.

	Godkendte stillinger			Bemærkninger
	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.	
I alt.....	+630	+190	19.884	
a. Statstjenestemænd.....	397	+ 60	14.675	
Afdelingsingeniør (36).....	+ 1	+ 1		1)
Stationsforstander (36).....	÷ 1	÷ 1		5)
Afdelingsingeniør (35).....	÷ 1	÷ 1		1)
Ekspeditionssekretær (34).....	+ 1	+ 1		1)
Trafikinspektør (34).....	+ 1	0		1) 11)