

Der henvises i øvrigt til Akt 440/1975-76 vedr. udgifter i forbindelse med finansministeriets cirkulære af oktober 1974 om arbejdstidsregler.

- ad 03. - 13. Kontiene udviser ligeledes en aktivitetsnedgang som følge af den økonomiske afmatning.
- ad 88. Merforbruget under konto 88. Diverse udgifter omfatter dels 6,1 mill. kr. til beskæftigelsesfremmende foranstaltninger, dels 16,5 mill. kr. til et større forbrug af materialer og fremmede ydelser, specielt til driftsformål, end budgetteret. Den midlertidige nedsættelse af merværdiafgiften har bevirket en mindre pris- og lønstigning svarende til ca. 5 mill. kr.

ad tilskud.

- 63.01. Andre tilskud. Overskuddet ved entreindtægter til jernbanemuseet, udstilling af lokomotivmodeller og modeljernbaner må nu anslås til at blive 150.000 kr. mindre end oprindeligt budgetteret

ad indtægter.

92. Lejeindtægter. Der forventes en merindtægt på ca. 5,0 mill. kr. ved udleje af arealer og lokaler, ca. 12,0 mill. kr. i kiosk- og restaurationsafgift og ca. 1,0 mill. kr. ved udleje af anlæg og materiel.
93. Passagerbefordring. Det ved Akt 242 19/3 75 skønnede indtægtstab på 11,0 mill. kr. må på grundlag af de nu foreliggende regnskabstal anslås til 19 mill. kr., der fremkommer dels som en forbedring af kortsalget, hvorved indtægtstabet kun bliver ca. 2 mill. kr., dels ved et yderligere indtægtstab ved billetsalget, således at mindreindtægten heraf nu må anslås til ca. 17 mill. kr.
- Provenuet af den ved Akt 216 19/3 75 gennemførte takstforhøjelse blev beregnet til ca. 18 mill. kr. mindre end den i FFL indregnede takstforhøjelse. Der må herudover udenfor hovedstadsområdet regnes med en aktivitetsnedgang, der beløber sig til ca. 28 mill. kr.
93. Befordring af motorkøretøjer m. v. på overfarterne. Provenuet af den ved Akt 216 19/3 75 gennemførte takstforhøjelse blev beregnet til ca. 19 mill. kr. mere end den i FFL indregnede takstforhøjelse, og dette merprovenu påregnes at blive indtjent.
93. Gods- og keaturbefordring. Der må påregnes en tilbagegang i transportmængden i forhold til det oprindelig budgetterede.
- Indtægtsnedgangen forventes at fordele sig således:

Indenlandsk vognladningsgods:	÷ 25,0 mill. kr.
International vognladningsgods:	÷ 26,0 mill. kr.
Stykgodsbefordring m.v.:	÷ 23,0 mill. kr.

93. Postbefordring. Merindtægten hidrører fra en regulering af vederlaget.
93. Salg og arbejder for fremmede. Merindtægten må hovedsagelig tilskrives tidligere afslutning og afregning af visse større arbejder end budgetteret.
93. Andre indtægter ved tjenesteydelser og salg. Merindtægten skyldes hovedsagelig en regulering af vederlaget fra Svenske Statsbaner for besørgelse af færgedrift over Øresund, forøget provisionsindtægt samt regulering af vederlag fra Post- og Telegrafvæsenet for postarbejde på stationerne m. v.
95. Renteindtægter. Merindtægten hidrører fra et fornyet indtægtsskøn.