

ad a. I forbindelse med nedlæggelse af en havneassistentstilling i 17. lønramme, blev der foreslået oprettet en havnebetjentstilling i 12. lønramme. Havnebetjentstillingen blev imidlertid godkendt oprettet i 11. lønramme. I forbindelse med personalefællesskabet med Statshavnsadministrationen, Esbjerg, er der til denne overført en havnebetjentstilling i 10. lønramme, mod at der til Statshavnsadministrationen, Frederikshavn, er overført en havnebetjentstilling i lønramme 8. Øvrige ændringer er en følge af omklassificeringer af tjenestemandstillinger i henhold til aftale af 14. maj 1975.

ad c. I ovennævnte aftale af 14. maj 1975 indgik, at en stilling som pladsformand i 14. lønramme opnormeres til lønramme 15, og at en stilling som formand opnormeres til pladsformand i lønramme 14. I forbindelse med naturlig afgang er antallet af specialarbejdere midlertidigt nedsat.

01. Lønninger til tjenestemænd. Nedsættelsen skyldes, at en havnebetjentstilling i lønramme 11 har været ubesat en del af året.
 02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Nedsættelsen skyldes mindre beskæftigelse end forudsat.
 04. Overarbejdsbetaling. Behovet for overarbejde har været mindre end anslået.
 11. Tjenesterejser. Tilsynsaktiviteten har været mindre end påregnet.
 13. Særlige ydelser i øvrigt. En del af nedsættelsen skyldes, at udgiften til uniformer o.l. har været mindre end påregnet.
 21. Kontorholdsudgifter. Et minicomputeranlæg til tekniske beregninger m.v. er anskaffet.
 24. Opkrævning af skibs- og vareafgifter. Nedsættelsen skyldes en forventet nedgang i skibs- og vareafgifterne, jævnfør anmærkningerne til konto 93.
 31. Vedligeholdelse af bygninger. Nedsættelsen skyldes udsættelse af vedligeholdelsesarbejder i Helsingør havn på grund af overvejelser vedrørende salg af administrationsbygning.
 32. Ekstraordinær vedligeholdelse af havneværker m.v. Nedsættelsen skyldes en besparelse på Helsingør havn som følge af overvejelser vedrørende ombygning af en kaj ved Helsingør værft.
 33. Driftsudgifter vedrørende egne bygninger. Nedsættelsen skyldes, at virkningen af de forhøjede oliepriser blev overvurderet.
 34. Skatter og afgifter. Stigningen skyldes en meget kraftig forhøjelse af ejendomsskatten til Hirtshals kommune. Virkningen neutraliseres delvist ved en nedsættelse i Helsingør.
 51. Køb af varer til salg. Forhøjelsen skyldes større vandsalg til skibe.
 52. Materialer til forbrug. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig større udgifter til vejbelysning i Hirtshals havn.
 53. Anskaffelser. Forhøjelsen skyldes blandt andet anskaffelse af arbejdskraftsbesparende materiel.
 55. Drift og vedligeholdelse af beddingsanlæg. Nedsættelsen skyldes, at der i 1974-75 blev gennemført en hovedstandsættelse af beddingsanlægget i Hanstholm.
 58. Havnens almindelige betjening. Nedsættelsen skyldes dels det milde vejr i de første vintermåneder, dels en besparelse som følge af overgang til anvendelse af renovationscontainere.
 64. Tilskud til lodser. Tilskuddene til havnelodserierne har tidligere været posteret under driftsudgifter, men vil fremover efter aftale med rigsrevisionen blive opført som en tilskudskonto (driftsbudget) under konto 63, Andre tilskud.
 83. Forrentning. Nedsættelsen skyldes, at anlægsarbejder ikke er kommet til udførelse i det forudsatte omfang i finansåret 1974-75.
 84. Afskrivning. Der henvises til anmærkningerne under konto 83.
- Fradrag: Løn vedrørende anlægsarbejder m.v. Forhøjelsen skyldes, at havnens egne arbejdere i større omfang end forudsat har udført anlægsarbejder.