

Fragtraterne i kyst- og atlanttrafikken er steget med henholdsvis 22 pct. og 15 pct., medens billetprisen internt i Grønland for kystskibstrafikken er steget med 15 pct.

Tilskuddet til besejling af Nord- og Østgrønland er formindsket med 0,3 mill. kr. dels som følge af et prisfald på olie og dels som følge af en effektivisering af lastning og losning.

Som følge af mindredgifter til olie og en besparelse i vedligeholdelsesomkostningerne i forbindelse med øgede fragt- og billetindtægter forventes tilskuddet til kystfarten at blive ca. 1,5 mill. kr. mindre end budgetteret.

Til flyvningen i Grønland, der afvikles af Grønlandsfly A/S, søges et forøget tilskud på ca. 9,7 mill. kr. Mertilskuddet hidrører dels fra Luftfartdirektoratets ændrede bestemmelser vedrørende skoleflyvning samt krav om øget flysikkerhed med deraf følgende fartreduktion og dels fra løn- og prisstigninger samt en udvidelse af flykapaciteten for at kunne opfylde det stigende behov for transport.

For at kunne opretholde flytransportopgaverne i Thule distrikt, der tidligere har været varetaget af US Air Force, er der — jfr. Åkt 355 21/5 75 — indsat en helikopter i perioden juli-oktober 1975. Udgiften hertil, der forventedes at ville andrage ca. kr. 623.000, blev imidlertid kun ca. kr. 235.000 som følge af forøgede billetindtægter.

Atlantfarten udviser et overskud på ca. 7,8 mill. kr. mod stort set balance på forslag til finansloven for 1975-76. Det forbedrede resultat skyldes dels nedgang i charterpriserne på verdensmarkedet, dels et prisfald på olie og dels en besparelse på udgifter til stedevører som følge af en effektivisering af lastning og losning. Hertil kommer, at et af de bareboat-chartrede unit-load skibe udførte en rejse i december måned 1975, der først var planlagt afviklet i januar 1976. Dette har medført forøgede fragtindtægter, hvortil kommer, at det årlige eftersyn er blevet udskudt til 1976.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	180.228.700	13.773.300
Lønregulering 01. og 02.	—	8.171.300
Lønregulering i øvrigt	—	268.000
Prisregulering	—	6.427.000
Pris- og lønregulering i alt	—	<u>14.866.300</u>
Andre ændringer:		
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd	—	÷ 1.506.600
03. Vederlag én gang for alle	—	÷ 24.000
04. Overarbejde tjenestemænd	—	213.000
11. Rejser og befordring	—	÷ 155.000
13. Særlige ydelser	—	÷ 676.700
24. Betaling for tjenesteydelser	—	7.763.000
51. Køb af varer til salg og forædling	—	÷ 639.000
55. Drift og vedligeholdelse af skibe, laste- og lossemateriel	—	÷ 6.156.000
58. Betaling for stedevorearbejde m.v.	—	÷ 2.158.000
83. Forrentning	—	194.000
84. Afskrivning	—	170.000
84. Tab fragtdebitorer	—	250.000
88. Havari „Kirsten Hanserak“	—	440.000
88. Andel i fællesudgifter, jfr. 08.01	—	1.192.300
<i>Indtægter</i>	147.474.900	11.608.100
93. Person- og godsbefordring	—	12.946.000
97. Refusion fra MfG	—	÷ 1.205.000
97. Refusion dagpengefonden	—	117.000
99. Andel i fællesindtægter, jfr. 08.01	—	÷ 249.900