

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i> .....	456.300	÷ 433.400
Andre ændringer:		
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.....	—	÷ 183.100
11. Rejser og befordring.....	—	÷ 18.000
13. Særlige ydelser.....	—	÷ 20.000
21. Kontorholdsudgifter.....	—	÷ 1.000
24. Betaling for tjenesteydelser.....	—	÷ 30.000
31. Vedligeholdelse af bygninger.....	—	÷ 15.000
33. Driftsudgifter for egne ejendomme og lokaler.....	—	÷ 12.000
52. Materialer til forbrug.....	—	÷ 15.000
53. Anskaffelser.....	—	÷ 6.000
55. Drift og vedligeholdelse af materiel.....	—	÷ 30.000
57. Transport.....	—	÷ 30.000
83. Forrentning.....	—	÷ 19.700
84. Afskrivning.....	—	÷ 1.400
88. Andel i fællesudgifter, jfr. 08.01.....	—	÷ 52.200
<i>Indtægter</i> .....	188.800	÷ 188.800
93. Salgsindtægter.....	—	÷ 185.000
99. Andel i fællesindtægter, jfr. 08.01.....	—	÷ 3.800

*ad driftsudgifter.*

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
<b>I alt</b> .....		÷ 3	0
<b>b. Overenskomstansatte.</b>			
Ugelønnet (G.A.S.).....		÷ 4.500 t	
<b>c. Andet personale</b> .....		÷ 3	0
Renavlsleder og renavogter.....		÷ 3	
ad b. og c. Ændringen i kolonne 4 hidrører fra den i indledningen anførte ændring af driftsformen.			

**11. Lufthavnsbygningen, Søndre Strømfjord.**

I finanslovsforslaget for 1975-76 var regnet med ca. 47.000 overnatninger og ca. 106.000 fulde kostdøgn, hvorimod lufthavnsbygningen i 1975 havde ca. 55.800 overnatninger og ca. 110.000 fulde kostdøgn.

Priserne på såvel kost som logi er steget med ca. 13 pct. Som følge af den væsentlige aktivitetsforøgelse er der fremkommet et merforbrug på driftsudgifter, der imidlertid mere end opvejes af forøgede indtægter.

På finansloven for 1975-76 var søgt et tilskud på kr. 61.100, medens der forventes et overskud på ca. kr. 339.000.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i> .....	16.368.600	3.601.400
Lønregulering 02.....	—	802.000
Prisregulering.....	—	1.428.000
Pris- og lønregulering i alt.....	—	2.230.000