

Anm. til § 18.1.01.

ad indtægter.

93. Indtægter vedrørende legater. Indtægten vedrører honorarer og vederlag for arbejde med bestyrelse og revision af legater, fonds og pensionskasser.
99. Forskellige refusioner. Mindreindtægten skyldes, at justitsministeriets tilsyn med en række forsikringselskaber fra den 1/10 1975 er overgået til forsikringsrådet. jfr. L 198 1975.

1.04. Statstidende.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	5.528.400	2.559.400
Lønregulering 01 og 02	—	96.400
Prisregulering	—	1.213.000
Pris- og lønregulering i alt	—	1.309.400
Andre ændringer:		
22. Papir- og trykningsudgifter	—	1.250.000
<i>Indtægter</i>	5.325.000	419.800
93. Abonnement, forhandling, optagelse af kundgørelser m. v. . .	5.325.000	400.000
97. Refusion i henhold til dagpengeloven	—	19.800

ad driftsudgifter.

22. Papir- og trykningsudgifter. Merudgiften skyldes en væsentlig forøgelse af stofmængden i statstidende, navnlig på grund af et stigende antal tinglysninger.

1.05. Færdselslovgivningen.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	1.200.000	347.000
Lønregulering 02	—	156.000
Prisregulering	—	43.000
Pris- og lønregulering i alt	—	199.000
Andre ændringer:		
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd	—	110.000
11. Tjenesterejser og befordring	—	7.000
21. Kontorholdsudgifter	—	30.000
24. Tjenesteydelser i administrationen	—	1.000
<i>Indtægter</i>	—	98.000
97. Indtægter ved refusion fra staten	—	98.000

ad driftsudgifter og indtægter.

- Udgifterne vedrører Rådet for trafikikkerhedsforskning.
- 02., 11. og 21. I forbindelse med behandlingen af L 270 1975 om ændring af færdselsloven blev det oplyst, at gennemførelsen ville medføre merudgifter i 1975-76 på i alt 950.000 kr. Heraf er 900.000 kr. ydet som ekstraordinært tilskud til Rådet for større færdselsikkerhed til gennemførelse af propaganda i forbindelse med lovens ikrafttræden, mens 50.000 kr. skal anvendes af Rådet for trafikikkerhedsforskning til undersøgelser vedrørende virkningen af tvungen brug af sikkerhedsseler.
- 02., 24. og 97. Rådet for trafikikkerhedsforskning har modtaget i alt 59.000 kr. fra Statens samfundsvidenskabelige forskningsråd til gennemførelse af undersøgelser vedrørende cykler og knallerter i trafikken. Rådet har endvidere modtaget 39.000 kr. i refusion fra vejdirektoratet for bistand ved undersøgelser vedrørende sikkerhedsfaktorer ved veje. Beløbene er anvendt til lønninger og EDB-assistance.