

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Allsundbroen, det har jeg sagt tidligere, men jeg kan ikke stå og sige, at den bliver fremmet her i folketinget, når jeg ved, hvordan dette folketings sammensætning er. Det er ikke sikkert, at den bliver fremmet, vi har en række andre store projekter, der skal gennemføres. Der bliver en prioritering. Det bliver folketingsudvalget og folketinget, der sammen med regeringen kommer til at lave den prioritering og ser, hvor vi kommer frem.

Jeg ser gerne, at Allsundbroen rykker op så højt som muligt, men der er altså også en række andre ting, og jeg kan fortælle hr. Glensgård, hvis han ikke skulle vide det, at der er adskillige amter og kommuner, der strækker sig fra Skagen til Gedser, som man sagde i gamle dage, og fra Bornholm og til Eshjerg, som kommer og siger: ja, det er vældig godt, men nu skal det her altså laves, for det er dog det vigtigste af alt i hele landet. Det er det også, det vil jeg gerne erkende, for den enkelte region, det enkelte amt, den enkelte by, men det er bare et spørgsmål, hvilke ressourcer vi har til det, og det må vi altså tage ind i overvejelserne og lave den prioritering.

Så endelig til hr. Bilgrav-Nielsen: jeg ved da godt, at der også er nogle, der har sagt dette om H-H-linjen i den svenske riksdrag, men det var altså ikke den svenske regering, og det var specielt ikke de svenske jernvåger, som var interesseret i denne løsning. Jeg mener, at tingene bliver undersøgt her, og så tager vi det op igen og ser, om der er nogen mulighed, og hvad løsningen bliver. Det er jo det, de skal fortælle os i den undersøgelse, der skal være færdig inden to år, og så må vi drøfte sagen på det grundlag. Der vil jeg altså henvise én gang til til, at det, vi vil mangle, hvis vi tager det ud af det, det er jo også det erhvervsmæssige, og det bliver også belyst for H-H-linjen i forhold til K-M-linjen. Det var det, vi manglede, og det var bl. a. en af grundene til at sætte den undersøgelse i gang. Jeg er meget tilfreds med det spørgsmål om prisforskellen imellem en tunnel og en bro. Det tror jeg vi kan klare meget hurtigt.

Så er der igen spørgsmålet om den socialistiske linje, og hvad dertil hører, og jeg må sige, at jeg ingen fornemmelse har af, at det er så ubehageligt, som hr. Lowzow tror,

tværtimod. Jeg mener blot, at det kunne være morsomt at gå langt længere, men jeg er så meget realist, at jeg ikke ville komme med et forslag og en redegørelse, som jeg vidste ikke har nogen som helst mulighed for at finde sangbund i denne forsamling.

Det, vi skal i øjeblikket, og det er det, jeg tror befolkningen venter, er, at vi finder ud af et samarbejde og får nogle resultater i stedet for kun at diskutere og lave spidsfindigheder over for hinanden, og det er egentlig min afsluttende bemærkning. Jeg håber på et godt samarbejde i udvalget.

(Kort bemærkning).

Glensgård (FP):

Det er da muligt, at det af og til er en lille smule urealistisk, men det er jo desværre det, man må finde sig i, når man skal bygge på en redegørelse.

Det, der altså helt klart står i denne redegørelse, er, at ministeren udtrykker, at han mener, at der er for mange indenrigslufthavne. Der er ikke i dette afsnit taget forbehold over for, hvad der sker med Store Bælt og hastighederne for tog osv. Ministeren siger om indenrigsflvningen, at han mener, der er for mange lufthavne, men så må ministeren da også kunne svare, o. k., ikke her, men så bare give en besvarelse gående ud på, at jeg får det om 8 dage. Bare jeg får et relevant svar, det gør ikke så meget, om det bliver et hurtigt svar.

Jeg vil så godt lige vedrørende det sidste, som ministeren ikke svarede på, spørge, om det er rimeligt, at man bygger en sådan DSB Plan 90 på påstande, som tilsyneladende ikke kan underbygges fra ministeriets side.

(Kort bemærkning).

Lowzow (KF):

Jeg er sikker på, at det er en forglemelse fra ministeren, men jeg spurgte, om der var en alternativ vejplan udarbejdet med andre normer end dem, der er udvalget bekendt.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

Nu bliver man efterhånden lidt i tvivl igen, og derfor vil jeg spørge ministeren klart og tydeligt: vil ministeren forsøge at få den Allsundbro fremskyndet mest muligt?