

[Dohrmann.]

Det er ganske rigtigt, som hr. Glensgård sagde, at vi har et forslag liggende; vi har ikke fremsat det alene af den grund, at vi ikke vil skade sagen på nogen måde, men hvis ministeren ikke vil fremskynde sagen, så skal det frem nu.

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Matthiasen*):

Jeg kan sige til hr. Dohrmann, at jeg selvfølgelig vil være med til at fremme sagen mest muligt. Heri ligger ikke nogen tidstabel. Jeg vil fremme den så meget, som jeg har mulighed for det med de andre trafikprojekter, der ligger.

Så kan jeg til hr. Lowzow sige, at der ligger ikke nogen anden plan endnu. Jeg synes også, det fremgår af redegørelsen, hvori vi siger, at nu må vi sætte os ned og overveje, hvad vi skal lave i fremtiden, hvordan vejnettet skal udbygges i fremtiden, men der er andre ting, der skal ændres.

Så til hr. Glensgård: jeg må gentage min bemærkning om fantasi, for nok mener jeg, der er for mange lufthavne, men jeg drømmer ikke om at nedlægge nogen af dem i dag. Jeg mener ganske simpelt, at trafikunderlaget bliver for lille for indenrigsflyvningen, den dag vi får en fast forbindelse over Store Bælt, men der er da ingen tvivl om, at indenrigsflyvningen kunne være mere rentabel, hvis man havde samlet den på en anden måde på de forskellige ruter, måske haft den anderledes geografisk placeret og haft et større passagerunderlag. Men det betyder ikke, at jeg har i sinde at nedlægge dem, og det er altså dér, fantasien kommer hr. Glensgård til hjælp.

(Kort bemærkning).

Kampmann (S):

Man burde jo ikke bidrage til proportionsforvriddningen, når vi skal diskutere principperne i den nuværende og kommende trafikpolitik, ved alene at koncentrere sig om Alsundbroen, således som hr. Dohrmann gør det. Med den tilknytning, han har til området, er det jo ikke så mærkeligt, at han koncentrerer sig herom, og da jeg bemærkede, at hr. Dohrmann sagde, at han ikke ville skade sagen ved at fremkomme med sit forslag til folketingsbeslutning herom, vil jeg give hr. Dohrmann det råd, at vi nu afven-

ter og ser den årlige lov om visse hovedlande og derefter tager beslutningen.

Anden næstformand (*Nathalie Lind*):

Hr. Glensgård for en kort bemærkning, og derefter henstiller jeg, at de korte bemærkninger afsluttes.

(Kort bemærkning).

Glensgård (FP):

Besvarelsen vedrørende DSBs Plan 90 får jeg ikke nu; den må vi så tage i et samråd, og det er også i orden. Men nu har vi fået ministeren så langt, at ministeren anerkender, at han i dag mener, der er for mange lufthavne. Han vil ikke nedlægge dem, men hvad er det for nogle, der er for mange, hr. minister?

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Matthiasen*):

For ikke at sinke folketingsbetragtningen tror jeg næsten, jeg føler mig forpligtet til at tilbyde hr. Glensgård et kursus dels i at læse indenad, dels i almindelig landsplanlægning.

Hermed sluttede forhandlingen.

Anden næstformand (*Nathalie Lind*):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Medlemmer af folketingsbetragtningen Jes Schmidt, Arnfast, Brusvang og Erhard Jakobsen har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af registreringsafgiften for personbiler og forhøjelse af afgiften på benzin.*

(Andre selvst. forsl. nr. XXIV).

Udvalget angående forslag til lov om ændring af lov for Grønland om kommuneskat (lovf. nr. 12) har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Finansudvalget har afgivet beretning over den af statsrevisorerne afgivne beretning om størrelsen og anvendelsen af statstilskuddene til Kofoeds Skole og dermed beslægtede selvejende institutioner. Eksemplarer vil blive omdelt.

Med skrivelse af gårs dato fremsender handelsministeren i henhold til § 19, stk. 2, i lov nr. 102 af 31. marts 1955 om tilsyn med