

[Finansministeren.]

gerne, der ledsager lovforslaget, tillader jeg mig at anbefale det til velvillig behandling i det høje ting.

Justitsministeren (Orla Møller):

Herved har jeg den ære for det høje folketing at genfremsætte *forslag til færdselslov*.

Forslaget indebærer en samlet revision af færdselsloven af 1955. Endvidere gennemføres ved forslaget de fællesnordiske færdselsregler, som er udarbejdet af Nordisk Vejtrafik Komité, og der skabes grundlag for, at Danmark kan ratificere den nye verdensfærdselskonvention af 1968 og en supplerende europæisk overenskomst af 1971.

Selv om forslaget i formen er en helt ny lov, bygger det i hovedsagen på de gældende bestemmelser og den praksis, som har udviklet sig ved disses anvendelse i trafikken, og der foreslås kun enkelte større ændringer. Men udviklingen siden 1955 har naturligvis gjort det nødvendigt at foretage en lang række justeringer og større eller mindre ændringer af lovens enkelte bestemmelser, således at disse kommer til at svare bedst muligt til nutidens færdselsforhold. Om flertallet af disse ændringer skal jeg henvise til forslaget, herunder den oversigt over ændringerne, som er givet i de almindelige bemærkninger.

Der er med henblik på genfremsættelsen af forslaget foretaget en fornyet gennemgang af dette under hensyn til de udtalelser og synspunkter, der er fremkommet siden fremsættelsen i marts 1975. Gennemgangen har resulteret i en del mindre ændringer og præciseringer, der er særskilt opregnet i de almindelige bemærkninger. Ændringsloven fra juni i år, lov nr. 270 af 26. juni 1975 om sikkerhedsseler, styrthjelme, vigepligt og betinget frakendelse af førerretten, er indarbejdet uændret i det nye forslag.

Ved udarbejdelsen af de nye færdselsregler har den måske vigtigste ledetråd været at forbedre forholdene for de svage grupper i trafikken.

Reglerne om andre trafikanters forpligtelser over for gående og over for særlig sårbare grupper såsom børn, ældre mennesker og invalider foreslås således understreget og uddybet. De regler, som skal tjene til beskyttelse af skolebørnene på deres vej til og fra skole, foreslås styrket. Forslaget vil også

på en række punkter betyde en forbedring af cyklisterne og knallertkørernes forhold.

Hvad angår de almindelige færdselsregler, har man på en række områder søgt at præcisere disse regler. Dette gælder således reglerne om overhaling og forbikørsel og om lygteføring. Den vigtigste ændring i forslagens færdselsregler er vel stadig ophævelsen af den såkaldte skærpede almindelige vigepligt, der pålægger trafikanterne på en vej med ringe færdsel i rimelig udstrækning at lade færdslen på en åbenbart mere betydende vej passere først. Denne særlige danske regel gælder stadig, men første skridt på vej til afskaffelse af reglen blev taget ved ændringsloven fra juni i år. Der blev ved denne lov åbnet mulighed for overalt at fastsætte ubetinget vigepligt ved afmærkning, og dette arbejde, hvorved indmundingslinierne erstattes af skilte og af de såkaldte vigelinier på kørebanen om ubetinget vigepligt, er nu i fuld gang. Arbejdet vil være gennemført på lovens ikrafttrædelsestidspunkt, der foreslås fastsat til den 1. maj 1977, og der vil således til den tid ikke længere være behov for den skærpede almindelige vigepligt, men kun blive to former for vigepligt: ubetinget vigepligt og almindelig højrevigepligt.

Et andet væsentligt spørgsmål er, hvilke krav der bør stilles til førere af køretøjer. På dette punkt indeholder forslaget forskellige nydannelser, hvoraf jeg skal fremhæve indførelse af et særligt knallertkørekort til sikring af, at knallertførere, som ikke har almindeligt kørekort, har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert, inden de kommer ud i trafikken. De nærmere bestemmelser om undervisningen foreslås fastsat administrativt. Kravet om særligt knallertkørekort bør formentlig i første omgang kun omfatte bestemte grupper af personer, navnlig de helt unge knallertførere, idet det næppe er nødvendigt og heller ikke praktisk muligt med et slag at stille dette krav til alle knallertkørere uden almindeligt kørekort.

Et centralt problem er de generelle hastighedsbegrænsninger. Forsøgsperioden er nu afsluttet, og der foreligger en udførlig redegørelse fra rådet for trafiksikkerhedsforskning om de foreløbige resultater. Jeg er klar over, at der knytter sig visse forbehold til rådets vurdering af resultaterne,