

[Holger Hansen.]

være, at jeg føler, at der i redegørelsen mangler en fornemmelse af, en klaring af, at den fornødne koordinering finder sted mellem de forskellige ministerier. Jeg vil takke ministeren, hvis han kan overtøye mig om, at denne koordinering er til stede, men indtil videre tvivler jeg derpå.

**Jytte Røge (FP):**

Efter at have læst miljøministerens redegørelse om landsplanlægningen, vil jeg da gerne sige til ministeren, at der ligger mange gode intentioner heri, men at der naturligvis også er ting, som vi ikke er enig med ministeren i.

Ministeren beskæftiger sig først med de regionale skævheder mellem befolkningens levevilkår i de forskellige egne af landet. Det har bare altid været sådan, at det er langt lettere at finde forskelligartede beskæftigelsesmuligheder i storbyområderne end i Nord- og Vestjylland, og sådan vil det sikkert stadig være fremover. Dog vil man i Nordjylland og på Bornholm kunne søge støtte til erhvervsinvestering gennem EF's regionalfond, men man bør i højere grad animere erhvervsvirksomhederne til at etablere sig vespå. Vi finder det derfor vigtigt at få udbygget den omtalte lokaliseringsvejledning, der vil give erhvervene mulighed for på ét sted at få samtlige oplysninger, der vil være relevante for en virksomhed, der ønsker at etablere sig. Vi mener absolut ikke, at det skal være en statslig opgave, men at erhvervsorganisationerne og pengeinstitutterne skal kunne give denne information.

Fremskridtspartiet må fraråde, at statsinstitutioner påtænker udflytning fra hovedstadsområdet uden at sikre sig, at det vil være økonomisk forsvarligt. Vi har endnu i erindring den engang påtænkte udflytning af statens forsøgsgård i Hillerød til Tjele og vejdirektoratets udflytning til Skanderborg. Da det viste sig at blive alt for kostbart, sådan at det måtte opgives, havde man påført kommunerne og enkeltpersoner store udgifter.

Ministeren påpeger også, at meget store virksomheder ikke bør ligge i mindre byer, hvor de helt vil dominere byen økonomisk og socialt. Dette gør DSB for øjeblikket i Korsør, og derfor bør man i god tid overveje, hvad man vil gøre, når 2.000 arbejdspladser

nedlægges, hvis man vedtager at bygge en Storebæltsbro.

Ministeren nævner også, at der er store problemer for detailhandelen i landdistrikterne. Ja men det er der så sandelig også i byområderne. Man har igennem mange år gjort det vanskeligere og vanskeligere at drive en detailforretning. Mange dejlige forretninger har måttet bukke under for de tårnhøje skatter og omkostninger samt de utallige byrder, man har lagt på indehaverens skuldre i form af gratis arbejde for staten. I stedet for forretninger ligger der nu banker og sparekasser, 20 allerede i en by som Hillerød. Det er en absolut uheldig udvikling. Det sidste dødsstød mod mange små detailforretninger er de nye boliglove, som giver ejerne ret til store huslejeforhøjelser, som de små forretninger slet ikke kan bære.

Vi tror også, at det er vigtigt, at de gamle bymiljøer bevares, idet de giver deres beboere et særligt tilknytningsforhold. Det er der heldigvis mange der har indset, således at det er blevet attraktivt at reparere og vedligeholde bygninger, så de fremtræder i deres oprindelige skikkelse, i stedet for blot at rive ned og bygge betonklodser, som ingen trives i.

Når man skal lave byfornyelser, mener vi, at man bør have den gamle landsby som forbillede med dens tætte, lave bebyggelse omkring skolen og den blandede landhandel. Herved har man chancen for at tilgodese menneskets behov for fællesskab. Man bør ikke lægge byvæksten blot som ringe uden på eksisterende bebyggelser.

Her melder sig så spørgsmålet om transportmulighederne, idet et mindre samfund ikke vil have arbejdspladser nok. Såvel miljøministeren som trafikministeren siger, at de i første række vil prioritere den kollektive trafik. Det vil da blot glæde os, blot det ikke bliver HT, der skal udvides, men at opgaven bliver overgivet til private vognmænd. HT koster 350 mill. kr. om året, der opkræves over amtsskatterne, idet det offentlige yder et tilskud på 3 kr. til hver billet på 5 kr.

Dette fører mig ind på regionplanlægningen i hovedstadsområdet, og her vil jeg bede ministeren alvorligt overveje, om den plan, hovedstadsrådet har vedtaget, nu også er den rigtige. Danmark er kun et lille land, og det er meget vigtigt, at vi ikke ødsler med vore naturressourcer på en uforstandig må-