

[Bach.]

gen brug af sikkerhedsseler ser ud til at blive en realitet fra 1. januar 1976?"

(Spm. nr. 65).

Begrundelse.

Når det nu fra ministerens side er skønnet betimeligt, at folk ved lov skal indgydes en falsk sikkerhedsfølelse med hensyn til sikkerhedsselen, ligger det mig meget på sinde at få at vide, om vi fremover kan vente yderligere lovindgreb over for individet, f. eks. lov om pulverslukker, nakkestøtter m. v.

Det, som er umådelig vigtigt for mig at vide, er, hvor langt ministeren vil gå i henhold til det fremsatte forslag til færdselslov og dette lovtorslags § 82, hvorefter ministeren har bemyndigelse til at fastsætte yderligere sikkerhedsforanstaltninger.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (6/11 75):

1. Det vedtagne krav om brug af sikkerhedsseler er et eksempel på regler, som stiller krav om, at påbudt udstyr i biler også faktisk *anvendes* af bilens fører eller passagerer. Andre eksempler er kravet om, at påbudt anordning til tyverisikring skal være sat i funktion, når bilen forlades, og reglen om, at de påbudte lygter skal holdes tændt ved kørsel i lygtetændingstiden.

I den gældende færdselslov er der ikke hjemmel til administrativt at gennemføre sådanne bestemmelser, og det fremsatte forslag til ny færdselslov tilsigter ikke nogen ændring i denne retstilstand.

2. Derimod har justitsministeren i den gældende færdselslovs § 10 hjemmel til at fastsætte bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr m. v. og kan i medfør af denne hjemmel bl. a. påbyde, at biler *forsynes* med sikkerhedsudstyr. Bemyndigelsen er gentaget i færdselslovsforslagets § 67, stk. 1. Den foreslåede tilføjelse om „tilbehør og om personlig sikkerhedsmæssig udrustning til førere og passagerer“ har til formål at præcisere bestemmelsens indhold og tilsigter ikke at give justitsministeren en udvidet bemyndigelse.

I medfør af bemyndigelsen har justitsministeriet bl. a. udstedt bekendtgørelse nr. 198 af 24. juni 1955 med senere ændringer om køretøjers indretning og udstyr (ud-

styrsbekendtgørelsen). Denne og andre administrative forskrifter om køretøjers indretning og udstyr opregner de tekniske krav (til bl. a. bremses, lygter, karrosseri, førerhus m. v.), som skal være opfyldt, for at et køretøj kan godkendes og registreres. Kravene skal herefter til stadighed være opfyldt, for at køretøjet lovligt kan benyttes. Kravet om, at siddepladserne på forsædet i alle person- og varemotorvogne, der registreres første gang efter den 1. juli 1969, skal være forsynet med sikkerhedsseler, er således gennemført ved en ændring af udstyrsbekendtgørelsen.

Justitsministeriet har senest i medfør af denne bestemmelse fastsat krav om, at alle biler, der registreres første gang efter henholdsvis den 1. april 1975, den 1. april 1976 og den 1. april 1977, skal være forsynet med henholdsvis laminerede forruder, kollisionssikret rat og advarselsblink (katastrofeblink).

Justitsministeriet har ikke aktuelle planer om fastsættelse af yderligere bestemmelser af denne karakter, men vil selvfølgelig søge sådanne krav indført, hvis det færdselsikkerhedsmæssigt viser sig påkrævet.

Justitsministeriet har f. eks. ikke planer om at kræve installation af pulverslukkere eller nakkestøtter. Vedrørende nakkestøtter bemærkes, at EF-Kommissionen har fremsat forslag til direktiv om nakkestøtter, men foreslår, at installationen skal være frivillig.

3. For køretøjer, der som personmotorvogne og busser er godkendt og registreret til personbefordring — herunder erhvervmæssig personbefordring — kan de nødvendige sikkerhedsbestemmelser således fastsættes i medfør af færdselslovens § 10, jfr. færdselslovsforslagets § 67, stk. 1.

Med henblik på køretøjer, der ikke er registreret til personbefordring, giver færdselslovens § 51, stk. 1, justitsministeren hjemmel til at udfærdige nærmere bestemmelser om befordring af personer på vare- og lastmotorvogne. I færdselslovsforlaget foreslås denne bestemmelse afløst af bestemmelsen i § 82, hvorefter justitsministeren kan fastsætte sikkerhedsbestemmelser vedrørende befordring af personer. I forhold til den gældende bemyndigelse foreslås § 82 således udvidet til at omfatte befordring af personer på alle slags køretøjer, herunder også påhængsvogne og cykler, medens rækkevidden