

## [Hovmand.]

vide, at egnsudviklingen har skaffet os 1.000 job om året i de 18 år, den har eksteret, så vil jeg ikke synes, at vi kan stille os tilfreds med det. 18.000 job på 18 år er ikke tilstrækkeligt. Jeg finder, at det må være hensigtsmæssigt at få undersøgt, hvordan fordelingen af støtten til kapitalintensive og mindre kapitalkrævende virksomheder er. Spørgsmålet for mig at se er nemlig, om vi ikke i for høj grad har ofret for mange penge på kostbare kapitalintensive virksomheder, som måske burde have ligget i centrale bysamfund, og i for ringe grad har taget hensyn til små virksomheder, mindre virksomheder, som er mindre kapitalkrævende. Jeg tror, at vi så ville få mere egnsudvikling for de samme penge.

Ud over det føler jeg også trang til at fremhæve et enkelt kapitel i landsplanredegørelsen, som også er faldet mig for brystet. Det er spørgsmålet om udbygningen af den offentlige service, som ministeren taler om på redegørelsens side 3, hvor han fremhæver det væsentlige ikke mindst i egnsudviklingsområderne.

På side 4 gør han det meget konkret. Den offentlige service er jo andet og mere end post- og politikontorer — i sig selv er det en beklagelig ting, at de nedlægges — den offentlige service er, specielt når vi taler landsplan, først og fremmest et spørgsmål om trafik.

På redegørelsens side 4 hedder det, at regeringen er indstillet på at forbedre de tyndt befolkede egne trafikbetjening. Det kan være af stor egnsudviklingsmæssig betydning, at trafikbetjeningen er god, selv om dette isoleret set giver driftsunderskud for trafikelskaberne. Det, man siger her, er altså, at man fra det offentliges side skal være parat til at opretholde en trafikbetjening også i tyndt befolkede områder og også, selv om det koster nogle penge, selv om det giver underskud. Jeg vil gerne spørge ministeren, hvordan disse udtalelser hænger sammen med den konkrete handling, som hans kollega, ministeren for offentlige arbejder, accepterede skete næsten på samme tidspunkt, som denne redegørelse kom. Det, der skete i ministeriet for offentlige arbejder, var, at man i sommer nedlagde 140 stationer landet over for ekspres- og rejsegodsbefordring. Det svarer til ca. 70 pct. af samtlige stationer,

som havde denne service. Jeg føler, at denne handling sammenholdt med det, vi nu har læst i redegørelsen, forekommer overordentlig besynderlig. Det er, som om den ene hånd ikke rigtig ved, hvad den anden gør. Er det virkelig sådan, at trafikministeren kan gøre nøjagtig, som han ønsker, at han uden videre kan fjerne rejsegodsbefordring og ekspresgodsbefordring, som er noget overordentlig værdifuldt specielt i tyndt befolkede områder og specielt i egnsudviklingsområder, uden at tage hensyn til andre ministerier, uden at tage hensyn til planlægningen i øvrigt og uden at tage hensyn til, at man via egnsudviklingsloven har ofret millioner af kroner netop på disse områder og netop for at sikre, at disse områders udvikling kan fortsætte? Jeg føler, at netop dette punkt er overordentlig beklageligt, og jeg føler, at det er meget, meget svært at finde en sammenhæng mellem de ting, vi kan læse her i landsplanredegørelsen, og de ting, der i realiteten er sket, også på initiativer af den nuværende regering og også efter, at landsplanredegørelsen er kommet.

## Raunkjær (V):

Jeg er for de overordnede mål i landsplanlægningen om spredning af befolkning og erhverv, og jeg er tilfreds med ministerens redegørelse og med mit partis ordførers, hr. Holger Hansens, indlæg. Netop derfor vil jeg gerne uddybe nogle betragtninger, der er gjort gældende.

Hr. Holger Hansen nævnte ligesom den socialdemokratiske ordfører, hr. Ejler Koch, at vi skulle være opmærksomme på, hvad der sker inden for den centralisering, der sker regionalt. I besparelses- og rationaliseringsøjemed nedlægges man rask væk serviceinstitutioner lokalt. Man har eksempelvis nedlagt toldkontoret i Skjern og henlagt betjeningen til kontorerne i Herning og Holstebro. En borger, der bor i Bork, har nu ca. 60 km til nærmeste toldkontor. Det svarer til, at en borger fra Københavnsområdet skulle køre til Ringsted, en tur tur/retur på 120 km. Det er måske billigere for væsenet med færre kontorer, men det er meget dyrere for borgerne i Bork at blive betjent, og det er jo imod tanken om spredning af befolkning og erhverv. Det er jo ikke blot toldkontoret, man har villet nedlægge i Skjern eksempelvis, retskredsen skulle ned-