

[Poulsgaard.]

hovedet muligt, for det er virkelig et problem, der trænger sig på?

Ministeren for kulturelle anliggender (Niels Matthiasen):

Jeg kan for en gangs skyld sige, at jeg er helt enig med hr. Poulsgaard i sigtet, at sømændene burde have den form for service fra Danmarks radio, ikke mindst fordi de er licensbetalere.

Så kan jeg glæde hr. Poulsgaard ved med det samme at sige, at jeg allerede har rykket indtil flere gange, for at udvalget skulle blive hurtigst muligt færdigt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Bilgrav-Nielsen (RV)* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren optage forhandling med den svenske regering om fremskyndelse af byggeriet af en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg?“

(Spm. nr. 109).

Skriftlig begrundelse.

Ved adskillige lejligheder har jeg på det radikale venstres vegne fremhævet det ønskelige i, at der hurtigst muligt kunne etableres en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg.

Under folketingets trafikdebat forleden fremførte jeg på ny ønsket, idet jeg spurgte trafikministeren, om han ville undersøge muligheden af at trække dette spørgsmål ud af Øresundsudvalgets undersøgelse, således at arbejdet med bygning af det fælles svensk-danske anlæg mellem Helsingør og Helsingborg kunne fremskyndes.

Ministeren afviste dette, idet ministeren mente som tidligere trafikministre, at dette ikke ville få svenskernes støtte.

Ifølge en meddelelse fra Ritzaus Bureau har den svenske rigsdags trafikudvalg imidlertid den 13. november 1975 udtalt, at man betragter spørgsmålet om etablering af en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg som en vigtig sag, idet man anser det for ønskeligt, at en større del af den tunge, langtgående transport føres over på jernbanen.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jeg har ved adskillige lejligheder, navnlig ved trafikdebatter her i folketinget, efterlyst en mere realistisk holdning til de store trafikprojekter, vi har haft til diskussion. Vi har fremført ønsket om, at man prioriterede anlæggene, og vi har i det prioriteringsønske sagt, at den faste forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg efter vor opfattelse absolut var en af de væsentligste ting.

Man har ikke fra socialdemokratiets side, heller ikke fra den nuværende minister, villet høre på dette ønske. Nu foreligger der imidlertid en klar tilkendegivelse fra Sverige om, at man er parat til at trække denne forbindelse ud af Øresundspakken, som vi har kaldt den, til selvstændig gennemførelse.

Jeg har derfor spurgt ministeren, om han er parat til nu på dette nye grundlag at optage en forhandling med den svenske regering. Jeg håber naturligvis, at ministeren er positiv. Er han det, så har vi virkelig en chance for for en gangs skyld at komme i gang med noget og ikke fortsat at skulle lade hele pakkelsen spørre for et enkelt projekt.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):

Jeg kan naturligvis på baggrund af det, jeg har læst i aviserne, oplyse, at jeg har været i kontakt med den svenske trafikminister i anledning af det forhold, som spørgsmålet vedrører. Jeg har dér fået bekræftet, at der ikke hos den svenske regering er nogen ændret opfattelse med hensyn til indholdet og gennemførelsen af det svensk-danske undersøgelsesarbejde omkring Øresundsproblemerne, som er sat i gang.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at den svenske rigsdags trafikudvalg i den udtalelse af 13. november, som hr. Bilgrav-Nielsen henviser til i begrundelsen for sit spørgsmål, tillige har udtalt, at udvalget med tilfredshed konstaterer den fordomsfri, forudsætningsløse, som det hedder på svensk, karakter af det undersøgelsesarbejde, som de to regeringer har sat i gang. Udvalget udtaler videre, at ved dette arbejdes omfang og tilrettelæggelse synes også formålet med det, som forslagsstillerne tilstræber, i væsentligt omfang tilgodeset.