

[Den fg. justitsminister.]

situation, der er opstået på fiskeriområdet, og at det er min overbevisning, at det samme er tilfældet hos de lokale myndigheder, hvis arbejds- og ansvarsområde berøres af situationen, herunder bl. a. de stedlige havne-myndigheder og de stedlige politimestre.

Der er sikkert nogle, der spørger, hvorfor politiet ikke har grebet ind over for de etablerede blokader af fiskerihavnene. Jeg kan dertil svare, at der mig bekendt ikke er forekommet episoder af en sådan art, at politiets indgriben har været påkrævet. Jeg er vidende om, at der har været en enkelt situation, hvor politiet har været tilkaldt i en mindre, rent privat havn, men også i dette tilfælde blev der ikke behov for en politimæssig indgriben.

Det er regeringens pligt, så vidt det overhovedet er muligt, at forhindre, at der i forbindelse med en konflikt på arbejdsmarkedet finder en udvikling sted i retning af kaos, men mon ikke hr. Gert Petersen kan være enig med mig i, at der næppe findes nogen patentløsning på den konflikt, som nu er opstået? Det er imidlertid regeringens opfattelse, at alle muligheder for at bringe konflikten til ophør på fredelig vis må undersøges til bunds. Det er regeringens håb, at der inden for en rimelig tid må vise sig en tilfredsstillende udgang på konflikten. Sker dette mod forventning ikke, foreligger der en ny situation. Jeg finder det imidlertid ikke formålstjenligt på nuværende tidspunkt at drøfte, hvilke foranstaltninger der i så fald bør iværksættes.

**Gert Petersen (SF):**

Jeg takker for svaret og også for ministerens kommentar til, at jeg ville gå herop igen. Naturligvis ville jeg det. Jeg imødeså med megen spænding det svar, og hvad enten jeg var tilfreds med det eller ej, så ville det under alle omstændigheder kræve en kommentar.

Jeg har ikke spurgt med den bagtanke, som jo somme tider ligger bag spørgsmål, der stilles heroppefra, at man sådan vil give et eller andet råd til regeringen. Det har jeg ikke ønsket. Jeg vil ikke efterlyse noget indgreb, men jeg vil nok sige, at i betragtning af, efter hvad det er oplyst i dagspressen — jeg ved ikke, om det er nået

frem til den fg. justitsminister — at blokadevagter i går faktisk standsede et skib i Hirtshals, der var på vej ud, uden at politiet greb ind, så troede jeg, at der måske var indledt en ny praksis, endda med tilslutning fra et flertal i denne sal, også flertallet til højre i salen. Men jeg forstår nu, at det ikke er tilfældet, og at der ganske simpelt er tale om forskelsbehandling.

**Den fg. justitsminister (Erling Jensen):**

Jeg fangede ikke rigtig hr. Gert Petersens spørgsmål, men jeg må måske have lov til at se det som et spørgsmål om, hvorvidt jeg jeg og regeringen mener, at blokader er blokader, uanset hvem der iværksætter dem, hvor de iværksættes, og hvilket formål de måtte have. Hvis det er det, jeg må have lov at lægge i spørgsmålet, så er svaret ja.

**Gert Petersen (SF):**

Vi har i den forløbne tid været ude for en hel del blokader — en hel del er måske så meget sagt, men vi har været ude for to blokader, som har givet anledning til megen presseomtale. Disse blokader har været lovligt varslet og har været i overensstemmelse med de arbejdsretlige regler. Det er denne blokade ikke. Jeg må altså give udtryk for, at jeg er uenig med ministeren i vurderingen af, at blokader er blokader.

**Ninn-Hansen (KF):**

Hr. Gert Petersens bemærkninger giver mig anledning til at stille et spørgsmål til den fg. justitsminister, selv om jeg mener, han har besvaret det.

Jeg går ud fra, at hr. Gert Petersen har tænkt på den erklæring, statsministeren har afgivet her i denne sal på et andet spørgsmål, hvor statsministeren fastslog, at det er en ret for enhver at bevæge sig i lovligt ærinde, altså også at bevæge sig til sin arbejdsplads. Med denne ret følger også en beskyttelse fra myndighedernes side, en sikring af, at denne ret til at færdes kan sikres af myndighederne.

Jeg går ud fra som givet, at statsministerens erklæring fortsat gælder, og at statsministerens erklæring ikke alene gælder, hvis denne ret til at komme til sit arbejde består i, at man skal bevæge sig på landjorden, men også hvis man skal bevæge sig til vands,