

[Otto Mørch.]

neplan og for det andet mere selvstændighed til de kommunale havne, altså mindre ministerielt tilsyn med disse havne.

Sigtet med den nye lovgivning må være en tilpasning af vores havnekapacitet til de ændringer, der er sket i vort transportmønster, såvel i den nationale transport som i den internationale. Her som på andre vigtige samfundsområder må vi særlig have øjnene åbne for den stærkest mulige ressourcenyttelse. Det må også betyde en bedre transportfordeling mellem skibenes, bilernes og jernbanernes godstransport. Vores havneudbygninger må også ses i perspektiv af den eksplosive udvikling, der er i gang i form af nye ekspeditionsformer såsom containertransport, roll-on og roll-off transport. Vi skal med andre ord sikre os, at trafikhavnene bliver et stærkere bindeled mellem sø- og landtransport. Derfor skal der ikke skabes spærringer for en sådan udvikling, men tværtimod gennem samarbejde og realistisk planlægning åbnes for en sund og en stærk udvikling, der foruden at komme de enkelte lokalområder til gode også bliver til en samlet gevinst for samfundet transportpolitisk.

Det fremgår jo af kommissionsbetænkningen og lovforslagets bemærkninger, at der er fremkommet kritik og ønsker fra forskellig side. Således har Havnesammenslutningen, der repræsenterer de kommunale havne, ønsket udvidet forvaltningsmæssig frihed for havnene i de hidtidige købstæder. Man har fra samme side ønsket begrænsning i private havneanlæg. Man har ønsket, at Københavns havn måtte blive undergivet samme tilsyn, som er gældende for provinshavnene.

I relation til disse ønsker har jeg også noteret mig udtalelsen fra havneudvalget i Århus og den rådgivende havnekomité dér. Jeg går ud fra, at vi under et dybtgående udvalgsarbejde søger disse problemer afklaret tillige med de ønsker, der i øvrigt er rejst af Københavns havn, Foreningen af danske Privathavne og ikke mindst af erhvervslivet om bibeholdelse af størstedelen af søkøbstædernes havne.

Københavns havn er vel en af de havne, der har de største problemer. Vi anser fortsat Københavns havn for at være landets mest centrale havn, og den særlovgivning,

som gælder for denne havn, skal ses i lyset heraf.

Den konklusion, man kan drage af kommissionens arbejde, er vel, så vidt jeg kan se, at der er nogenlunde enighed om, at de danske havnes udvikling bør foregå under former, hvor man får fastlagt udviklingen i en langsigtet planlægning gennem den såkaldte landshavneplan, hvor man løbende år for år foretager en konkret prøvelse af de vigtigste anlægs- og hovedstandsættelsesarbejder ved havnene, og også at der er nogenlunde enighed om, at ministeriets tilsyn med de kommunale havne begrænses. Altså de to tidligere nævnte hovedsynspunkter i forslaget, som vi kan tiltræde fra socialdemokratiets side.

Vi ønsker også at understrege, at den havneplanlægning, der ligger i lovforslaget, selvfølgelig og naturligt må ske i koordinatión med lands- og regionplanlægningsarbejdet.

Uden at jeg skal komme ind på enkeltheder i forslaget her ved første behandling, så ønsker jeg stærkt at understrege, at vi i socialdemokratiet, som ministeren også åbner mulighed for det i sin fremsættelse, vil sætte meget ind på, at de på havnene beskæftigede lønmodtagere også bliver repræsenteret i landshavnerådet, og for at tage det hele med, at samme lønmodtagergrupper også bliver repræsenteret i statshavnenes lokale havneråd. Og når jeg er ved statshavnenes område, kan jeg allerede på nuværende tidspunkt orientere ministeren om, at vi gerne ser nærmere på målsætningen for statshavnene under det kommende udvalgsarbejde.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, undgår vi ikke under udvalgsarbejdet at dykke ned i problemerne vedrørende takstområdet. Jeg er tilfreds med ministerens åbne erkendelse af, at der ikke i forslaget er taget stilling for eller imod bevarelsen af princippet om ens takster i havnene.

Jeg slutter med at sige, at vi kan anbefale forslaget, men også anbefale en grundig udvalgsbehandling.

Knio-Andersen (V):

På grundlag af havnelovskommissionens arbejde foreligger der nu et samlet forslag til en lov om de danske trafikhavne. Forslaget