

[Knie-Andersen.]

er væsentligt, fordi det er det første samlede forsøg på at skabe et fælles lovgrundlag for alle danske trafikhavne, hvad enten disse er statsejede, kommunalejede eller privatejede.

Venstres stilling til forslaget afhænger selvfølgelig af, i hvor høj grad det opfylder de principielle ønsker, vi har til en lovgivning på dette område. Venstre erkender et behov for en overordnet koordination af trafikhavnenes virke. Vi indser nødvendigheden af en koordination for at undgå fejlinvesteringer, for at undgå spild af samfundets ressourcer, af miljømæssige årsager samt ikke mindst for at skabe de bedste muligheder for erhvervslivet. Men det må i samme åndedrag fastslås, at venstre ønsker, at beslutninger i størst muligt omfang skal træffes lokalt, dvs. af de enkelte havnes styrende organer, af de lokale myndigheder, i koordination med det lokale erhvervsliv.

Måler man det fremsatte lovforslag med denne målestok, er der en række af de stillede forslag og principper, der kan accepteres, men der er også et betydeligt antal, der ikke opfylder venstres målsætning. Lad mig i hovedtræk gennemgå de væsentligste af både de områder, hvor vi kan give tilslutning, og de områder, hvor vi ikke kan følge forslaget.

Venstre kan indse det ønskelige i udarbejdelse af en landshavneplan, der skal angive rammerne for en koordineret udbygning af trafikhavnene. Vi kan acceptere en koordination af investeringsplaner, og vi kan godkende nedsættelse af et landshavneråd. Vi vil under udvalgsarbejdet komme nærmere ind på rådets sammensætning og beføjelser, ikke mindst fordi det ser ud til, at ministeren allerede har gjort sig tanker om udvalgets forretningsorden. Der optræder således i bemærkningerne til § 9 pludselig et forretningsudvalg under landshavnerådet, et forretningsudvalg, der ellers hverken er omtalt i paragrafferne vedrørende landshavnerådet eller i bemærkningerne til disse.

Under udvalgsarbejdet vil vi også gå nærmere ind i spørgsmålene om, hvilke havne der skal høre under loven, herunder også, i hvilket omfang Københavns havn skal være omfattet af lovens enkelte bestemmelser.

Venstre kan derimod ikke umiddelbart godkende de i lovforslaget fremsatte tanker

om ensartet takstfastsættelse for alle trafikhavne, og vi må tage stærk afstand fra forslagets idé om udlån fra en havn til en anden.

Venstre ønsker endvidere gennemført mere liberale regler for de enkelte havnes ret til at disponere. Vi finder, at der langtfra er levnet de enkelte havne albuering til at træffe beslutninger. Vi ønsker ikke opbygget overordnet administration, hvor der ikke er behov herfor. Der skal være mulighed for lokalt at træffe dispositioner vedrørende udnyttelse af arealer, vedrørende udleje, reparationer og investeringer, af de mennesker, der har det lokale kendskab.

Spørgsmålene omkring private havnes etablering og benyttelse, herunder benyttelse til anden virksomhed end den, der har været baggrund for havnenes opståen, spørgsmålet om oprettelse af en havnefond, indbetalinger hertil samt fondens udnyttelse finder vi ikke tilstrækkelig belyst i forslaget. Disse spørgsmål har næppe fundet en optimal udformning.

Fra venstres side må der i denne forbindelse også peges på, at vi konkurrencemæssigt set finder det nødvendigt, at der eksisterer lige vilkår for statshavne og kommunale havne.

Blandt de ting, der mangler i ministerens forslag, vil jeg gerne fremhæve, at vi finder det nødvendigt, at der foretages en kortlægning af samvirket mellem trafikhavnene og landtrafikken, dvs. vej- og jernbanetrafikken. Søtrafikken kan ikke betragtes isoleret. Skal der opnås en fornuftig lovgivning på området, er det nødvendigt at betragte disse ting i sammenhæng.

Som det fremgår af mine bemærkninger, er venstre ikke ukritisk over for det fremsatte lovforslag. Vi har fundet både hvide og klinge blandt ministerens forslag, men vi erkender, at der er et behov for en lovgivning om vore trafikhavne, og venstre vil gerne tilsige sin positive medvirken til udarbejdelse heraf.

H. C. Andersen omtalte den røde tråd, der går gennem den engelske marines tovværk. Venstres røde tråd gennem denne lov vil være retten til lokal selvbestemmelse.

Arentoft (FP):

Det lovforslag, vi har til behandling i dag, kan på sin vis siges at være en form for ju-