

[Lowzow.]

get sammenhængen mellem disse. Vi har præciseret, at boligbyggeri skal knyttes sammen med trafikplanlægning. Vi kan også sige, at havneplanlægning skal ske sammen med trafikplanlægning og sammen med boligplanlægning, sammen med industriplanlægning.

Vi siger i alle disse sager — og det er en gentagelse, jeg kommer her med fra de to andre debatter — at det er nærdemokratiet, og at det er de lokale afgørelser. Vi går ind for noget, der hedder det nære samfund. Jeg har hørt det nævnt før, og jeg håber, at det stadig væk vil blive støttet af dem, der siger, de går ind for det nære samfund, og håber, at man vil forstå, at det er den lokale frihed til at disponere over disse ting inden for planlægningen, som vi må prioritere så højt, som det overhovedet gøres kan.

Vi står også noget uforstående og uvillige over for tanken om, at en kommune, som har et havnesystem, som er veldrevet, og som har et overskud, skal låne disse penge ud på vilkår, som ministeren fastsætter, og at en kommune, som har underskud på sin havn, skal hente det ud af kommunalbudgetterne. Det synes ikke rigtig at have nogen sammenhæng, jeg ved ikke, hvor de ellers skulle hente det. Men i det øjeblik der er overskud, skal de låne det ud.

Havnefonden skal ikke ind under noget landshavneråd. Hvis vi skal have en økonomisk havnefond, så har jeg så stor tiltro til det, at jeg foretrækker, at det kommer ind under den generelle administration, så vi ikke får en underafdeling, som her sidder med sin egen lille kasse, som man helt kan disponere over. Jeg er bange for, at man her opfordrer til selvstændig administration.

Der er noget positivt i lovforslaget her. Der er en hel del uklart. Der er noget, som vi synes er direkte dårligt, så vi vil forbedre os vor stilling til efter endt udvalgsarbejde. Vores tiltro til, at meget kan ændres under udvalgsarbejdet, er stor, så vi vil gøre vores yderste, men jeg ved ikke, hvor stor vores optimisme er i sidste instans.

**Kurt Brauer (SF):**

Efter at have påhørt de foregående ordførere kan man konstatere, at nu begynder det så småt at knibe for ministeren, så jeg må vist hellere melde mig under fanerne og

sige, at af hensyn til en rimelig udnyttelse af landets ressourcer må det da vist være rimeligt, at den styring, der jo altid har været forsøgt for trafikhavnene, udbygges og klargøres, som tilfældet jo faktisk er med dette lovforslag.

Jeg synes, at lovforslaget er klogt og velgennemtænkt, og med nogle få håndgreb og efter et par ændringer, som jeg skal vende tilbage til, vil man ved hjælp af denne lov blive i stand til at påvirke havneudviklingen ud fra et samlet samfundshensyn, og det kan man vist ikke sige at vi har været i stand til før. Førhen har der jo netop i vid udstrækning været tale om en alles kamp mod alle. Det må undre, synes jeg nok, at der er politikere i Danmark i dag, der med Danmarks ressourceproblemer og energi-problemer har nerve til at kalde det anarki, som har hersket på havneområdet indtil nu, for nærdemokrati og nærliberalisme og nært samfund. At alle mennesker skal have lov til at slås og spilde ressourcer på at udbygge lige hvad dølen der passer dem, det synes jeg er lidt groft, når Danmark faktisk står i en meget voldsom trangssituation, når det drejer sig om planlægningen af vort ressourceforbrug.

Ministerens laver sig et havneråd til at rådgive den politisk ansvarlige, nemlig ministeren selv. Der må jeg bede ministeren være opmærksom på det, jeg allerede var inde på under den spændende principdebat om ministerens redegørelse vedrørende trafikproblemerne hertilands. Da sagde jeg nogle ord om den slags råds funktion, at det kan blive noget godt og positivt, men det kan også komme til at trække skævt, hvis vi ikke sørger for, at lønmodtagersiden virkelig bliver repræsenteret. Jeg vil gerne lægge til til ministerens egne ord og til den socialdemokratiske ordførers ord om disse ting, at også folketinget bliver man altså nødt til at placere tæt på de steder, hvor ideerne fødes, og hvor ideerne skabes, ellers bliver det umuligt for dette folketing virkelig at få indflydelse på den planlægning og på den udvikling, som skal foretages, i dette tilfælde på havnefronten.

Jeg forudser et meget interessant udvalgsarbejde om dette problem. Ministeren kan nok vente sig, at vi må bruge nogen tid på denne lovgivning, for jeg tror, der er mange problemer, der skjuler sig under den tilsyne-