[Kurt Brauer.]
ladende meget, meget klare, tydelige og kloge lovtekst.

Så er der et problem til allersidst, som går ud på, hvad ministeren i grunden vil bruge denne udmærkede styringsmekanisme til. Det antydes jo i bemærkningerne, hvilke havne ministeren sådan først og fremmest har i tankerne, og der nævnes enkelte andre havne, som også nok må prioriteres højt. Det er just det, som jeg også mener vi under udvalgsarbejdet må have boret ganske meget i, for det må være af største interesse, at det kommer helt klart og tydeligt frem, at når der bliver lagt et styringsinstrument i hænderne på en central myndighed, så følger der også nogle kvalificerede prioriteringer med, som dette folketing burde have lejlighed til at tage stilling til.

Jeg vil sige, at det må vel være sådan, at tinget kan være med, også når taksterne skal diskuteres, de takster, som jo faktisk er en af de væsentligste stokke, eller gulerødder, om man vil, når det skal afgøres, om en bestemt havn skal udbygges eller nedbygges. Det takstsystem, der er lagt op til indtil videre, kunne jeg godt tænke mig åbnet en anelse, idet jeg vil bede om, at det bliver overvejet, om ikke et individualiseret takstsystem, hvis man kan tale om det, når det drejer sig om havne, ville have sin plads, en metode, hvorved man kunne lokke skibe hen i de havne, som vi måtte beslutte os for at udbygge, og lokke skibe væk fra de havne, som vi mener har den størrelse, de bør have, og som ikke bør udbygges, som måske tværtimod bør nedbygges. Hvis man laver et system i den stil, bliver man i stand til her fra centralmyndighedens side virkelig at omgås vore ressourcer med den forsigtighed og varsomhed, som det er bydende nødvendigt for Danmark at gøre i øjeblikket.

Svend Erik Sørensen (KrF):

Det foreliggende lovforslag har jo været længe undervejs, og der er gået et omfattende arbejde forud. Vi kan i kristeligt folkeparti på forhånd være enige i betydningen af en vis koordinering og langtidsplanlægning, når det gælder havnenes udbygning. Et landshavneråd som koordinator og som forum for spørgsmål af fælles interesse tillægger vi ganske stor betydning, ikke mindst når det gælder spørgsmål af international karakter, og da særlig forholdet til EF.

Vi noterer med tilfredshed, at man ikke regner med ekstra udgifter i forbindelse med sekretariatets virksomhed.

Ved kommende havneudvidelser tillægger vi det stor betydning, at man i mindst muligt omfang forgriber sig på de rekreative strandarealer og på baglandsområderne. Danmark er et lille land, og vi må værne om hver kvadratmeter, også når det gælder havneudvidelser.

Generelt kan jeg sige, at vi med koordinering ikke tænker på en central styring ud over det absolut nødvendige for helhedens skyld. Så mange afgørelser som muligt må træffes i de lokale havnebestyrelser, men hvis nærdemokrati betyder alles krig mod alle, så vil vi ikke være med.

Under udvalgsarbejdet vil vi gerne se nærmere på det foreslåede takstsystem samt forholdet mellem statens trafikhavne og de kommunale havne. Vi kan ikke gå med til, at der påføres de sidste en urimelig konkurrence, da det jo i høj grad vil ske ved hjælp af statsmidler.

§ 14 om tvungen udlån af driftsoverskud fra én kasse til en anden stiller vi os nok noget skeptiske over for.

Som sagt kan vi i kristeligt folkeparti gå ind for en rimelig planlægning, ganske særlig på længere sigt og til gavn for helheden. Men er det ikke netop her, lovforslaget er svagest? Det er, som om vi her savner en forbindelse til de andre områder i vort samfund, hvor der også planlægges på længere sigt.

Vi tilsiger lovforslaget en velvillig behandling i udvalget, og når nu forslaget har været så længe undervejs, så bør vi vel også tage os den nødvendige tid til et grundigt udvalgsarbejde.

Fuglsang (DKP):

Kommunisterne betragter naturligvis det lovforslag, der ligger her, som ganske vigtigt, fordi vi betragter udbygningen af havnevæsenet som noget vigtigt. Det gælder i særlig grad i et land som vort, hvor netop vores geografiske beliggenhed med mulighed for lette og billige søtransporter næsten gennem hele vores historie har været i stand til at erstatte den mangel på naturlige råstoffer, vi har lidt under, og det gælder i et