

[Glistrup.]

så, at det er gået dårligere, og jeg har fået en negativ indkomst, kan få tilbagebetalt på stedet, hvis han nu måske har betalt 40.000 kr. i skat. Ændringen er bare, at hvis han kan godtgøre, at han nu vil komme ned på minus 60.000 kr. i stedet for bare ned på 0, ja, så får han yderligere tilbagebetalt noget af det, som han har betalt det foregående år. Der er ingen administrativ komplicering af nævneværdig art i den historie her sammenlignet med den fordel, der er ved at få fladet det ud over den 2 års frist, der nu giver de store administrative problemer i forhold til ligningslovens § 15.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af registreringsafgiften for personbiler og forhøjelse af afgiften på benzín [af Jes Schmidt m. fl.].

(Andre selvstændige forslag nr. XXIV. Fremsat 31/10 75).

Forslaget sattes til forhandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Svend Jakobsen):

Dette forslag, som er fremsat af centrumdemokraterne, drejer sig om, hvorvidt regeringen skal opfordres til at fremsætte et lovforslag, der går ud på at flytte omkring halvdelen af registreringsafgiften af motor-køretøjer over på benzinafgiften. Der er således tale om et forslag af omfattende finansiel rækkevidde, eftersom det drejer sig om overflytning af milliardbeløb fra én afgift til en anden.

Nu er det ganske vist således, at de klassiske motorafgifter til en vis grad udgør et samlet hele, og det kan derfor være fristende

fra tid til anden at foreslå radikale ændringer i den balance imellem de enkelte afgifter, der er bygget op gennem årene.

Jeg kan da f. eks. minde om, at vi for netop et år siden her i tinget blev stillet over for et forslag om at flytte den nuværende vægtafgift på motorkøretøjer over på brændstofafgifterne, og jeg afslører jo ingen hemmelighed ved at tilføje, at centrumdemokraterne var med til at stille dette forslag.

Nu kan man jo dårlig forestille sig, at benzinafgifterne skal bære såvel vægtafgiften som registreringsafgiften, og det tager jeg som udtryk for, at centrumdemokraterne har forladt det første forslag til fordel for det nu foreliggende, hvor det altså er nogle af registreringsafgiftens årlige milliarder, der foreslås flyttet over på benzinen.

Nu kunne man måske tro, at jeg som ansvarlig minister for skatter og afgifter ville se stort på, hvorledes indtægterne af motorafgifterne fordeles på de enkelte afgiftsområder, når blot den samlede indtægt ikke angribes. Jeg tror imidlertid, det er en lidt for snæver betragtning, og jeg føler det i hvert fald som min pligt nøje at overveje følgerne af omfattende afgiftsomlægninger også på dette område. Det gælder jo ikke mindst, fordi sådanne indgreb jo ganske åbenbart har konsekvenser for alle, der benytter motorkøretøjer, og derudover påvirker væksten i motorparken med de følger, som dette må få for valutabalancen og for investeringer i nye vejanlæg.

En afgiftsomlægning som den foreslåede vil utvivlsomt indeholde en betydelig stimulans for bilsalget og dermed følgende forøgelse af vognparken, og det fremgår også indirekte af bemærkningerne til forslaget, at dette netop er tilsigtede virkninger.

Jeg vil godt gøre opmærksom på, at forslaget fremsættes på et tidspunkt, hvor salget af personbiler slår alle rekorder for denne årstid, og hvor der er en vis grund til at nære bekymring for udviklingen af valutabalancen over for udlandet. Jeg synes også, jeg vil minde om, at folketinget for kun 1½ år siden gennemførte en midlertidig meget betydelig forhøjelse af registreringsafgiften på et tidspunkt, hvor man ønskede at etablere et valutaværn.

Selv om regeringen ikke har planer på dette område, så finder jeg det ikke forsvar-