

[Erhard Jakobsen.]

der har været, vil udvalget kulegrave dette. Jeg vil tro, at man også kan hente nogen vejledning hos Forenede Danske Motorejere, der for nylig har udtalt sig nogenlunde i samme retning som det, vi går ud fra her.

**Kaj Hansen (DKP):**

Nu fik vi at vide, at en mand med et kørselsbehov på 20.000 km får en ekstraudgift på benzin på 1.000 kr. om året, men sparer 5.000 kr., når man kan købe en bil, der er 10.000 kr. billigere. Jeg synes, hr. Erhard Jakobsen skulle gøre rede for, hvor de sidste 5.000 kr. kommer fra.

**Wilhelm (VS):**

Det er hr. Erhard Jakobsens bemærkning om, hvad de øvrige EF-lande vil finde sig i, der kalder mig frem; det vil jeg da gerne have uddybet. Mener hr. Erhard Jakobsen, at EF kan tvinge os til at nedsætte eller afskaffe registreringsafgiften på biler, eller mente han blot, at han f. eks. gennem sin konservative gruppe i Parlamentet vil søge at få en sådan beslutning igennem?

**Ordføreren for forslagsstillerne (Erhard Jakobsen) (CD):**

Jeg håber, at hr. Kaj Hansen kan deltage i udvalgsarbejdet og blive belært om noget, som allerede P. Chr. Hansens regnebog vil oplyse ham om. Jeg skal blot gentage: allerede det første år mister manden, i og med at bilen koster 10.000 kr. mere, 25 pct. — jeg går ud fra, at manden køber på afbetaling — i rente af de 10.000 kr., det er 2.500 kr. Derudover skal han afbetale de 10.000 kr. allerhøjest over 3 år, derfor lægger jeg 3.000 kr. til, det er 5.500 kr., som manden allerede det første år er kommet af med. De 2.500 kr. i rente så hr. Kaj Hansen åbenbart ganske bort fra, dem må manden jo af med, alene dette opvejer jo et par års benzinforgbrug, foruden vel at folk, der er nødt til at bruge deres bil, som oftest gennem deres aflønning sikrer sig en eller anden godtgørelse for det, det går på omkostningerne, men det går ikke direkte ud af mandens egen pung.

Det sidste er næsten ikke værd at svare på. Jeg har ikke den indflydelse i EF, og jeg ville naturligvis ikke bruge den på den måde, men Danmark kan vel ikke se bort fra, at når vi gang på gang kommer og anfører

over for andre lande i EF, at de skal lade være med at lave noget og have nogle ordninger, der skader vores eksport af det og det, så kan man vel ikke se bort fra, at vi en dag mødes med det argument: hvordan er det, Danmark behandler bilen, som er en vigtig eksportartikel for 4 af EFs lande? Det er dog logik, det kan man forudse med en lille smule forudseenhed.

(Kort bemærkning).

**Kaj Hansen (DKP):**

Jeg ved ikke, om hr. Erhard Jakobsen skal have hjælp i udvalget til at fortsætte sit regnestykke, men udvalget tager ikke hensyn til, om manden køber på afbetaling, eller han køber kontant. Det, udvalget tager hensyn til, er, hvad det kommer til at koste samfundet. Det er jo ganske enkelt at svare på. Når en mand på 5 år får en øget benzinafgift på 5.000 kr., men køber en ny vogn og han får den 10.000 kr. billigere, hvem skal så betale differencen? Skal samfundet?

(Kort bemærkning).

**Wilhelm (VS):**

Nu var det jo en lidt anden udgave. Nu var det noget med, at enhver kunne se det som en logisk konsekvens, at på et eller andet tidspunkt måtte de 4 lande, der var store bileksportører, stille sådanne krav. Og man kan da godt komme og sige, at det forventer vi, og af hensyn til kyllinger, ost og smør osv., vi skal se at få solgt, skulle vi ændre på vores skatte- og afgiftspolitik. Er det det, hr. Erhard Jakobsen mener? Men så er det jo noget andet end at stå her og sige, at det skyldes hensynet til kvaliteten af den danske bilbestand og ting og sager. Mener hr. Erhard Jakobsen, at fordi han forventer et sådant pres og måske selv spiller lidt op til et sådant pres fra de 4 store bileksportørende lande i EF, så må vi til at indrette os på det i vores skatte- og afgiftspolitik?

**Brixtofte (V):**

Det var en bemærkning fra hr. Erhard Jakobsen, der forvirrede mig lidt, idet hr. Erhard Jakobsen talte om, hvordan udlandet vil betragte vores måde at behandle bilen på. Har jeg ikke opfattet det rigtigt, når jeg har opfattet det sådan, at afgifterne til registreringsafgift og afgifterne på benzin alt i alt skal give det samme provenu før