

[Brixtofte.]

som efter dette forslags vedtagelse, og at det bare er en omfordeling, der finder sted fra registreringsafgift til benzinafgift, således at det samlede provenu for statens vedkommende bliver uændret, således at vi alt i alt behandler bilen ens set fra en provenubetragtning? At det er et spørgsmål om, hvorvidt man skal betale ved registreringen, eller man skal betale i forhold til antal km? Hvis det er rigtigt opfattet, så kan jeg ikke være enig med hr. Erhard Jakobsen i, at det ikke betyder en forskydning fra dem, der kører lidt, til dem, der kører meget. For netop i mange landdistrikter kører man forholdsvis mange kilometer pr. bil i forhold til mange søndagsbilister, og der vil da være en byrdefordelingsforskydning i forbindelse med en sådan omlægning.

(Kort bemærkning).

Ordføreren for forslagsstillerne (Erhard Jakobsen) (CD):

Jeg skal så for sidste gang klargøre det synspunkt, jeg førte frem om EF. Det var i relation til ministerens bemærkning om, at den foreslåede ordning kunne true valutabalancen. Så sagde jeg: hvordan vil man i EF se på, at Danmark benytter dette middel til at klare sin valutabalance, bortset fra at jeg ikke troede på, at argumentet var gyldigt, det sagde jeg først. Men hvis det er det, hvordan vil man så i EF se på, at Danmark ved at lægge høje afgifter på bilers indkøb sikrer sig en lavere import af biler? Og dermed er svaret givet til hr. Brixtofte, fordi afgiften på benzin, den rammer alle — det er for øvrigt også svaret til hr. Kaj Hansen — afgiften på biler svares kun af dem, der køber bil. Afgiften af benzin svares af alle, og derfor er der ikke noget regnestykke, der ikke går op. Det går ganske udmærket op. Måske endda således, at hvis det går sådan, som ministeren forudser, at der bliver så mange flere biler, så behøver vi ikke at lægge 50 øre på benzinen, så kan det gøres med mindre for at nå op på det provenu, som man i dag får. Jeg har regnet med 10.000 kr. af 100.000 biler, det er 1 milliard kr., og ved benzinafgiften regner man med 20 øre i indtægt til staten for hver liter, og derfor skulle de to ting gå op. Men det er klart, at bliver der flere biler til at bruge benzin, og er benzinforbruget pr. bil det

samme, så bliver det en lavere afgift pr. l, man skal tage, end det ellers er. Men det må udvalget alt sammen hente skøn over. Det kan man ikke forlange af den menige folketingsmand.

Ministeren for skatter og afgifter (Svend Jakobsen):

Jeg forstod her i sidste omgang, at bemærkningen om EF var rettet som en art spørgsmål til mig. Jeg har ikke mange bemærkninger at gøre til det. Der var jo et flertal her i tinget, der, som jeg nævnte, for halvandet år siden gennemførte en tidsbegrænset, meget høj forhøjelse af registreringsafgiften. Jeg mener også, centrumdemokraterne var blandt dette flertal. Jeg er ikke bekendt med, at der kom nogen negativ reaktion fra EF's side, og i øvrigt er det jo sådan, at det ligger uden for det område, som EF kan gøre indsigelse imod, det fremgik også af de bemærkninger, hr. Erhard Jakobsen gjorde. Jeg tror altså ikke, der er nogen risiko for, at man fra EF's side vil gøre nogen form for indsigelse mod, at vi opretholder en ordning, som har været gældende længe. Det er i hvert fald ikke regeringens vurdering, at der skulle være hverken hjemmel til eller ønske om at gøre indsigelse mod den danske registreringsafgift.

Hagen Hagensen (KF):

Jeg synes blot, det skal være sagt, at det er rigtigt, som hr. Erhard Jakobsen siger, at benzinafgiften vil komme til at ramme alle, men det er vel også netop det, der skal overvejes meget nøje, for det bliver en fordyrelse også for den erhvervsmaessige transport og dermed for hele vores omkostningsniveau. Det må vi kigge nærmere på, når vi skal overveje disse ting. Der er meget store ting på spil.

(Kort bemærkning).

Ordføreren for forslagsstillerne (Erhard Jakobsen) (CD):

Jeg kan naturligvis være ganske enig med hr. Hagen Hagensen i, at der skal gøres nogle overvejelser. Jeg tvivler ikke om, hvordan disse overvejelser falder ud, men det skal blive slutningen af arbejdet, ikke begyndelsen.

Og så blot til ministeren og til mine kolleger i salen: jeg har ikke ønsket en eneste