

[Voigt.]

hvervsvogne i meget stor udstrækning har været brugt til at bringe forskellige ting ud, det være sig mad, varer og andre ting, og det er sikkert heller ikke ministeren ubekendt, at vogne, der er helt fritaget for afgift, også bruges til den slags budkørsel.

Vi kan også støtte forslaget om, at de 40 pct., der hidtil er gået i vejfonden, der nu er ophævet, går i statskassen.

En enkelt ting til sidst, som vi gerne vil drøfte med ministeren i udvalget, er, at vi finder det forkert, at disse erhvervsvogne, som forslaget giver udtryk for, kun kan benyttes af de sociale myndigheder til hesteopgaver, f. eks. når der som nævnt i bemærkningerne skal køres mad ud til pensionister. Vi håber, at vi kan overtale ministeren til også at lade forslaget gælde for private firmaer såsom private pensionater, der jo i meget stor udstrækning leverer mad ud til vore ældre medborgere.

Vi ser med stor velvilje på de to forslag, og vi vil give dem en meget saglig udvalgsbehandling.

Gudme (RV):

Ved behandlingen af det forrige forslag havde vi jo lejlighed til at sige, hvor vore ønskemål egentlig ligger med hensyn til indretningen af registreringsafgift, vægtafgift og benzinafgift. Men når det drejer sig om de lovforslag, som regeringen nu er fremkommet med, må vi erkende, at de rent praktiske enkeltheder i dem er der grund til at nikke anerkendende til og sige, at det er fremskridt.

Det gælder både tanken om at overføre afgiften til hovedvognen fra sættevognen, det gælder tanken om, at panteretten skal bortfalde, således at man i stedet for nøjes med at benytte sig af det mere praktiske, at man fjerner nummerpladerne. Jeg kan forstå, at skatte- og afgiftsministeren har haft betæneligheder med hensyn til denne regel, men jeg håber da også, at det, som alligevel har gjort, at han har indset, at han burde gennemføre det, er de mange besværligheder, som andre har haft i kraft af den gældende regel.

Så vil jeg endelig gerne tilføje, at det er med stor glæde, vi ser et ofte fremsat, men hidtil næsten systematisk afvist lille ønske imødekommet i lovforslaget om registre-

ningsafgift og benzinafgift, og det er med hensyn til hyrevognene. Det har tidligere været svært for os at begribe, at man ikke kunne få en hyrevogn til at udføre et nødvendigt ærinde, men at man i stedet for skulle have en helt anderledes besværlig transport for at sende noget medicin eller eventuelt et brev i byen. Nu bliver der altså slækket på dette punkt, og her må jeg over for skatte- og afgiftsministeren, sådan som jeg allerede en gang tidligere i denne samling har haft lejlighed til det, sige, at vi er glade for den imødekommenhed, som ministeren viser over for de små enkeltheder, som er irritanter i det daglige.

Vi tilsiger disse forslag en positiv behandling.

Hagen Hagensen (KF):

Det lader til, at næsten alle kan slutte sig til de forslag, der her er lagt frem fra ministerens side. De indledende bemærkninger, der gøres af ministeren, viser jo, at det er et meget betydeligt beløb, der kommer ind. Det havde vi også lejlighed til at tage stilling til under det forrige forslag, vi behandlede. Men når man også har sagt dette fra ministerens side, går man jo ind på at sige, man skal ikke have mere i afgift, man skal søge at få klaret en række forhold, og vi vil da gerne fra vor side være imødekommende over for transporterhvervene, når de ønsker en tilpasning af afgiftssystemet.

Vi synes, der er god grund til at fritage sættevogne for afgift og overføre den til de trækkende vogne. Vi synes også, det er naturligt, at der bliver adgang til for ikke benzindrevne vogne at få klaret en afregning af udligningsafgiften i perioder, hvor man ikke bruger vognen. Vi kan måske beklage, at det kommer til at give lidt yderligere administration, men det er der ikke noget at gøre ved. Vi synes også, det er en lille morsomhed, som man bør tage med, at nedsætte afgiften på veteranbilerne, dem fra før 1930. Vi under dem den lempelse, der er tale om.

Så finder vi, ligesom det er sagt af andre, at det er naturligt, at staten giver afkald på sin særlige fortrinsstilling med hensyn til at have pant i vogne for skyldig vægtafgift. Jeg skal om dette lovforslag om vægtafgift i øvrigt blot sige, at når man taler om, at edb-teknikken skulle gøre det nemmere for os alle sammen, så medfører den altså her,