

[Statsministeren.]

Som bekendt skal Norge, Holland og Belgien, der ligeledes bestemte sig for køb af det amerikanske fly, sammen med Danmark i betydeligt omfang deltage i fremstillingen af flyene. Danmark deltager derfor i en række arbejdsgrupper og komiteer, hvor flyanskaffelsesprogrammet forhandles, tilrettelægges og i detaljer følges, bl. a. med det formål at sikre dansk industrideltagelse i det aftalte omfang.

Senest 1. april 1976 skal afviklingen af Christiania være afsluttet. Der er derfor optaget forhandlinger om afhændelse af Bådsmadsstrædes kaserne og tilstødende militære arealer til andre formål.

Der forventes ikke fremsat lovforslag.

HANDELSMINISTEREN:

Det er planen at fremsætte følgende lovforslag:

Ændring af lov om avancement og prisdæmpende aftaler,
Ændring af lov om begrænsning af udbytter og vederlag m. v. og
Ændring af lov om pengeinstitutters rentemarginal.

De 3 love skal efter deres indhold optages til revision inden udgangen af januar 1976.

Lov om elforsyning m. v.

Genfremsættelse med visse ændringer.

Lov om butikstid.

Ændring af den almindelige butikstid i detailhandelen på grundlag af lukkelovskommissionens flertalsindstilling.

Næringslov.

Næringsbrev for næringer som handlende, håndværker og industridrivende samt som speditør og vognmand bortfalder fra 1. januar 1976 og afløses af en anmeldelsespligt. Gebyret for udstedelse af næringsbrev, 80 kr., der tilfalder staten, i København dog kommunen, vil bortfalde uden at blive erstattet af anden betaling.

Lov om finansieringsinstitut for hoteller.

Etablering af et obligationsudstedende finansieringsinstitut for hoteller.

Handelsministeren bemyndiges til at yde garanti for 80 pct. af instituttets forpligtelser, dog højst for 80 mill. kr.

Forlængelse af lov om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs.

Begrundelsen for en forlængelse er, at det fortsat må anses for hensigtsmæssigt, at krigsforsikring varetages af særlige institutter.

Forsikringspræmierne fastsættes således, at det i henhold til loven oprettede forsikringsinstituts økonomi hviler i sig selv. Staten har sammen med forsikringssselskaber, pengeinstitutter m. fl. tegnet en garantikapital på 40 mill. kr. Statens andel er 20 mill. kr.

Lov om skoleskibsafgift.

Den gældende lov udløber med udgangen af 1975.

Skoleskibets driftsudgifter er hidtil under hensyn til den store betydning, der fra reder side er tillagt skibet som uddannelsessted, delvis blevet dækket af rederierhvervet gennem en afgift. Der vil blive optaget forhandlinger med Rederiforeningen om, hvorvidt interessen for skibet fortsat er så stor, at erhvervet vil bidrage til dets eksistens.

Lov om skibsmåling.

Forenkling af de gældende regler for skibsmåling, baseret på den i London i juni 1969 vedtagne internationale konvention om måling af skibe. Det til konventionens ikrafttrædelse fornødne antal ratifikationer forventes nået i 1976, således at konventionen kan træde i kraft i 1978.

Ændring af lov om statens tekniske prøvenævns.

Der ønskes skabt hjemmel til, at statens tekniske prøvenævns arbejdsområde i særlige tilfælde efter nærmere bemyndigelse fra handelsministeren kan udvides til at omfatte visse andre prøvningsområder end teknisk prøvning, navnlig for at undgå oprettelsen af nye autorisationsordninger på tilgrænsende områder.

Lov om måleenheder.

Ændringer som følge af EF-direktiv om måleenheder, som pålægger medlemssta-