

[Steen Folke.]

Begrundelse.

STORNO har i nogle år udbygget en filialfabrik i Flensburg — med tysk erhvervs- og egnsudviklingsstøtte — samtidig med at en afdeling på Sundholmsvej er blevet nedlagt.

I den nærmeste fremtid må det forudses, at der vil ske afskedigelser på STORNOS fabrik på Artillerivej efter overflytningen til Flensburg af produktionen til 40 mill. kr.

For øjeblikket foregår der en konflikt på STORNO, hvis ledelse kategorisk har afvist et lønkrav fra 112 radiomekanikere og maskinarbejdere. Dette kan naturligvis ses som et almindeligt led i Dansk Arbejdsgiverforenings forsøg på at sætte metal-områdets løfteparagraf ud af kraft. Men det kan heller ikke udelukkes, at STORNOS ledelse med sin stejle holdning har ønsket at fremprovokere en konflikt for at bruge dette som alibi i forbindelse med overflytning af 40 mill. kr.-produktionen til Flensburg midt i en arbejdsløshedssituation.

Handelsminister *Erling Jensens* svar (7/10 75):

I spørgsmålets begrundelse henvises til, at der for tiden foregår en arbejdskonflikt på STORNO om et lønkrav fra nogle grupper af virksomhedens medarbejdere. Dette giver mig anledning til at fremhæve, at den vurdering, som hr. Steen Folke gennem spørgsmålet ønsker at jeg skal foretage, ville indebære stillingtagen og dermed indblanding i en lokal arbejdskonflikt. Jeg finder, at dette hverken ville være rimeligt eller korrekt. Jeg beklager derfor, at jeg ved besvarelsen af spørgsmålet ikke kan imødekomme hr. Steen Folkes ønske om at foretage en sådan vurdering.

Af *Albertsen* (S) til ministeren for offentlige arbejder (1/10 75):

„Vil ministeren tage initiativ til at få udvidet anvendelsesperioden for DSBs 65-billetter samt overveje, om de også kan anvendes for DSBs busser?“

(Spm. nr. 19).

Begrundelse.

DSBs 65-billetsystem har en betydelig

mere afgrænset virkeperiode end eksempelvis det tilsvarende svenske.

Indtil nu kan 65-billetterne ikke anvendes efter fredag kl. 16.00, oprindelig begrundet med at her satte den store weekend-trafik ind.

I Sverige er 65-billetterne næsten anvendelige hele året.

Da forbrugs- og rejsevanerne vel må betragtes som nogenlunde ensartede i de to nærtstående lande, skulle det vel være muligt at se fordomsfrit på i givet fald at få en tilsvarende ordning indført her i landet.

Til fordel for en sådan ordnings indførelse kan også henvises til, at man på nordisk plan arbejder med at få ensartede bestemmelser for 65-billetter i hele Norden.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (14/10 75):

Som svar på det stillede spørgsmål kan jeg oplyse, at 65-billetordningen, da den indførtes, ikke var en social foranstaltning for ældre, men en trafik- og indtægtsskabende foranstaltning for DSB.

En udvidelse af 65-billetordningen til at omfatte weekender vil medføre flere uheldige konsekvenser for DSB, bl. a. vil presset blive større på de tog på fredage og søndage, hvor kapaciteten i forvejen er fuldt udnyttet.

Jeg har fra DSB fået oplyst, at Svenske Jernbaner har givet meddelelse om, at der fra sommeren 1976 i Sverige indføres spærretid for pensionistbilletter på fredage og søndage i månederne juni, juli og august.

På nuværende tidspunkt mener jeg ikke, at der er mulighed for at ændre bestemmelserne for 65-billetterne.

Med hensyn til en 65-billetordning på DSBs busruter kan jeg oplyse, at jeg ikke har nogen indflydelse på fastsættelse af retningslinjerne for busruter, såvel DSB-ruter som private ruter, idet disse retningslinjer fastsættes af de koncessionsgivende myndigheder, hvilket normalt vil sige amternes trafikudvalg.

Selv om jeg ville se bort fra de problemer, bl. a. af økonomisk art, som en 65-billetordning i rutebiler ville medføre, har jeg under disse omstændigheder ingen mulighed for at udvide 65-billetordningen til også at omfatte DSBs omnibusruter.