

[Statsministeren.]

Det er planen at fremsætte følgende lovforslag:

*Ændring af lov om elektriske stærkstrømsanlæg.*

Genfremsættelse.

*Lov om trafikhavne.*

Generel lovgivning vedrørende trafikhavne med henblik på en samordning af havnepolitikken.

*Ændring af luftfartsloven.*

Ændring af § 111, stk. 1, om luftbefordrernes ansvar for passagerer. Ændringen tilsigter en væsentlig forhøjelse af det gældende begrænsningsbeløb, for så vidt angår skade på flypassagerer.

Endvidere påtænkes af kontrollens nye regler om anlæg og benyttelse af private flyvepladser.

*Lov om buskørsel.*

Ved lovforslaget, der har sammenhæng med det nedennævnte forslag til lov om den lokale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, vil al buskørsel blive underlagt en tilladelsespligt, og man vil tilstræbe at nå frem til klarere definitioner af de forskellige former for buskørsel end dem, man har efter den gældende lovgivning.

*Lov om den lokale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet.*

Lovforslaget, der er et modstykke til loven om hovedstadsområdets kollektive personbefordring, tilsigter at tilvejebringe en samordning af den lokale kollektive persontrafik ad vej og bane samt fremme udviklingen af et rationelt rutenet for den kollektive bustrafik.

*Lov om hyrekørsel.*

Ved lovforslaget vil hyrekørselsreglerne, der i dag findes i færdselsloven, blive samlet i en selvstændig lov. Samtidig vil der blive foretaget enkelte ændringer i de gældende hyrekørselsregler — overvejende ændringer i konsekvens af det ovennævnte forslag til lov om buskørsel.

*Lov om øget digebeskyttelse i Sønderjyllands og Ribe amter.*

En udvalgsbetænkning foreslår øget digebeskyttelse i nævnte amter, og ministeriet har indledt forhandling med amtsrådene, blandt andet om udgiftsfordelingen. Det kan komme på tale at tage stilling til sagen i etaper, blandt andet af hensyn til forhandling med Vesttyskland om anlæggenes tilslutning syd for grænsen.

*Lov om klassificering, projektering og anlæg af hovedlandeveje.*

Årligt lovforslag. Linjeføringen for den planlagte sydlige motorvej over Amager (Sverigesmotorvejen) må forventes optaget til ny overvejelse med henblik på at undgå gennemskæring af det bebyggede område på Vestamager.

*Lov om erhvervelse af arealer m. v. til en dobbeltsporet jernbane mellem Snoghøj og Tårup.*

Anlægget, der skal tjene til driftsbesparelser, kapacitetsforbedringer og tidsgevinster på DSBs hovednet — ikke mindst i forbindelse med etableringen af en fast forbindelse over Store Bælt — forventes først gennemført senere, medens ekspropriationerne ønskes foretaget inden for et kortere tidsrum, bl. a. af hensyn til Fredericia kommunes dispositioner i det pågældende område.

*Ændring af statsbaneloven.*

Ændringer i anledning af gennemførelsen af et nyt befordrings- og tarifieringssystem for ekspres- og rejsegods samt en tilpasning af reglen i statsbaneloven om erstatningsbegrænsning ved beskadigelse af køretøjer m. v. på færgeoverfarter til sølovens regler.

*Styrelseslov for post- og telegrafvæsenet.*

Et udvalg har i en betænkning fremsat forslag til principper for en ny struktur for post- og telegrafvæsenet. Forslaget indebærer ikke ændringer i post- og telegrafvæsenets forhold til øvrige statsmyndigheder, men derimod ændring af den interne styring og opgavefordeling m. v.

*Ændring af postloven.*

Forslag om takstforhøjelser.

*Postlov.*

En revision af postloven af 1919 er ønske-