

**[Miljøministeren.]**

regeringens håb, at lovforslaget må blive vel modtaget i folketinget. Lovforslaget har vidtrækkende konsekvenser for en forbedring af miljøet her i landet, samtidig med at det i et vist omfang kan være medvirkende til at sikre beskæftigelsen på de enkelte arbejdspladser.

Efter lovforslaget skal loven træde i kraft den 1. april næste år. Jeg håber på en så hurtig gennemførelse af forslaget her i tinget, at der vil blive den fornødne tid til at fastholde denne ikrafttrædelsesfrist. Det er jo vigtigt, at erhvervslivet så snart som muligt får at vide, hvorledes reglerne bliver, og hvornår de træder i kraft.

Jeg skal derfor med disse ord anbefale lovforslaget til folketingets velvillige behandling.

**Landbrugsministeren (Poul Dalsager):**

Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om administration af Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordninger om markedsordninger for frugt og gartneriprodukter m. v.*

Ifølge den gældende lovs § 24 skal forslag til revision af loven fremsættes i folketingsåret 1975-76.

Det nu fremsatte lovforslag indeholder forslag om ændring af lovens § 2, stk. 1, hvorefter mandatfordelingen i det såkaldte § 2-udvalg ændres som følge af organisatoriske ændringer i frugt- og grøntsektoren.

Lovforslaget indeholder dernæst forslag om, at den del af eventuelt udnyttede midler efter lovens § 16, stk. 1, om støtte til producentorganisationer, der påhviler den danske statskasse, overføres til afsætningsfremmende foranstaltninger, jfr. herved lovens § 18, i finansåret 1978-79. Dette vil skønmæssigt kunne komme til at dreje sig om 2-3 mill. kr.

Endvidere foreslås de 5 mill. kr., der efter lovens § 19 er til rådighed som lån for oprettelse m. v. af fællesanlæg for oplagring, forarbejdning o. a. i hvert af finansårene 1973-74—1977-78, i alt 25 mill. kr., slået sammen for de sidste 3 års vedkommende til 15 mill. kr. med deraf følgende overførselsmulighed på finanslovene.

Endelig foreslås det, at en obligatorisk revisionsbestemmelse i loven undlades, da

en sådan ikke skønnes nødvendig under hensyntagen til de foreslåede ændringer i loven.

De i § 2-udvalget repræsenterede erhvervsorganisationer har givet tilslutning til lovforslaget.

Idet jeg i øvrigt henviser til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, skal jeg anbefale dette til velvillig behandling i det høje ting.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Erhard Jakobsen) (CD):**

Hermed skal jeg tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om almindelig omsætningsafgift (merværdiafgift) (Godtgørelse for administration m. v.)*, idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets tekst og de ledsagende bemærkninger.

**Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):**

Jeg skal herved tillade mig for folketinget at fremsætte *forslag til lov om trafikhavne.*

Havnelovskommissionen blev nedsat så langt tilbage som i 1956, og nogle vil måske undre sig over, at der først nu fremsættes et lovforslag. Der er imidlertid i kommissionen udført et omfattende arbejdsudvalgsarbejde ikke mindst i forbindelse med løsningen af konkrete opgaver, hvor der til brug for ministeriet er afgivet vejledende udtalelser vedrørende visse havnes udbygningsplaner, uddybning af sejløb ind til havnene, fastsættelse af skibs- og vareafgifter, revision af skibs- og vareafgiftsregulativerne, ordensreglementerne og bestemmelserne for udleje på havnene m. v. Under hensyn til behovet for en generel lovgivning på trafikhavnsområdet har man i de senere år udarbejdet det foreliggende forslag, som er udformet under hensyn til de ændringer i samfunds- og transportstrukturen, der har fundet sted i den mellemliggende periode.

Der har som nævnt ikke hidtil eksisteret nogen generel lovgivning på trafikhavnsområdet, men kun spredte lovbestemmelser omfattende visse kategorier af havne, herunder i første række bestemmelserne i kommunallovgivningen vedrørende de tidligere købstadhavne samt lovgivningen om Københavns havn og frihavn. Herudover har der gennem årene udviklet sig en admi-