

[Handelsministeren.]

at fremskaffelse af dæksmandskab med denne uddannelse forsinkede skibets afgang væsentligt — i stedet for den teoretiske uddannelse krævede en passende fartstid. Dette krav om passende fartstid gælder til gengæld for alle søfarende uanset nationalitet, og jeg synes måske ikke, at det på denne baggrund er rimeligt at betegne udenlandske søfolk, der gør tjeneste i danske skibe, som uskoledede, sådan som det er nævnt i begrundelsen for spørgsmålet.

En væsentlig del af de udlændinge, der er beskæftiget i danske skibe, er forhyret på danske vilkår. Når det i begrundelsen for spørgsmålet anføres, at det drejer sig om underbetalt arbejdskraft, må jeg forstå det således, at spørgsmålet principielt tager sigte på de søfarende, der er forhyret på de såkaldte Hongkongbetingelser. Disse forhyringsbetingelser anvendes for besætninger påmønstreret i skibe, der går i fart mellem fjernøstlige havne, og benyttes ikke alene af danske skibe, men også af udenlandske, herunder såvel af norske som af svenske. Baggrunden for disse forhyringsbetingelser er en gammel international praksis, der har eksisteret, lige så længe sejlads i de fjernøstlige farter har været udført af vest-europæiske skibe.

Direktoratet for søfarende foretog i januar 1974 en kontrol af bemanningen om bord i en række danske skibe i fast fart på østasiatiske havne. Resultatet var, at de påmønstrede asiatiske søfolk fuldt ud opfyldte de gældende fartskrav.

Ved vurderingen af, om de gældende regler er rimelige, må der tages hensyn til, at skibsfarterhvervet på grund af sin internationale karakter altid i et vist omfang har haft og vil have behov for udenlandsk arbejdskraft bl. a. til erstatning for mandskab, der har måttet udskiftes i fjerne havne. Endvidere må man være opmærksom på, at mange danske søfolk sejler eller har sejlet i udenlandske skibe, og jeg tror, at denne vekselvirkning fortsat vil have betydning for de søfarende.

Knud Jespersen (DKP):

Jeg skal takke handelsministeren for svaret. Der var måske ikke så meget i det, som jeg kunne have ønsket mig. Jeg taler

jo ikke ud fra nogen racistisk opfattelse eller den opfattelse, at man ikke skulle kunne sejle på et internationalt grundlag. Jeg taler ud fra ønsket om en absolut ligestilling, hvad angår kvalifikationer og løn, fordi der i de specielle Hongkongbestemmelser er tale om løntrykkeri, og vi ved jo fra de søfarendes organisationer, at man nu har kastet sig over indonesere, som er en særlig billig arbejdskraft. Jeg er ikke i stand til at bestride handelsministrens bemærkninger om, at de skulle være kvalificerede, men alt, hvad der foreligger af tilgængelige oplysninger i de søfarendes organer, viser, at de ikke er kvalificerede.

Men det, vi hæfter os ved i spørgsmålet, er problemet om deres underbetaling og dermed deres anvendelse imod dansk kvalificeret arbejdskraft. Man skal kunne skaffe sig arbejdskraft for den arbejdskraft, der vandrer væk i udlandet, siges der, men det er altså dokumenteret, at der er omkring 1.200 pladser, der er besat af arbejdskraft, der ikke aflønnes i henhold til gældende aftaler, men aflønnes ringere.

En anden ting, jeg gerne yderligere vil føje til, er, om ikke handelsministeren kunne overveje at sløjfe enhver form for dispensationer. I øjeblikket har man en bemandingslov, som angiver minimumsmandskab, men alligevel har man dispenseret sådan, at man anslår, at det er et sted mellem 500 og 700, der kunne beskæftiges mere inden for søfartens område uden disse dispensationer. Jeg synes, det spørgsmål har mange aspekter, og derfor er det naturligvis også min plan, ikke for at forfølge søfartens minister, men overhovedet for at holde fast i det, at forfølge det videre, fordi de ting her må klares på en eller anden måde.

Handelsministeren (Erling Jensen):

Jeg bemærkede mig allerførst, at hr. Knud Jespersen ikke syntes at ønske at forfølge spørgsmålet om kravet til grunduddannelse, og det forstår jeg da godt, for der blev mig bekendt ikke stillet noget ændringsforslag fra Danmarks kommunistiske parti for mindre end et halvt år siden om denne sag. Da nåede vi vist så langt, som vi mente vi i fællesskab kunne nå, og så er det nok lidt tidligt at være klar til nye initiativer 5 måneder senere på dette om-