

[Kruuse.]

lufthavne kunnet praktisere. Hvorfor så ikke vor?

Ministeren har i et svar til en beboer i Kastrup, der havde klaget til miljøministeriet over den miljødølæggelse, hans område blev udsat for fra lufthavnens side, ladet forstå, at ministeriet vil være interesseret i at lade et udvalg i løbet af de kommende 2 år se på omkostningerne ved i miljømæssig henseende at ligestille de to alternativer: Saltholm og et udbygget Kastrup. Det synes jeg er en glimrende idé; det skulle bare være gjort for længe siden.

Men det løser jo ikke det aktuelle problem, det udsætter blot løsningen på ubestemt tid. Det er derfor, jeg stiller spørgsmålet til miljøministeren. Beboerne finder det ikke rimeligt og i pagt med miljøloven at udsætte løsningen af en stor befolkningsdels meget ubehagelige miljøproblemer i op til flere år. Lufthavnens naboer — nu ser det ud til, at jeg ikke har mere taletid, men jeg har også begrundet spørgsmålet skriftligt til ministeren.

Miljøministeren (Helge Nielsen):

Jeg er enig med spørgeren i, at Kastrup lufthavns omgivelser belastes meget stærkt af støjen fra lufthavnen, og jeg forstår udmærket beboernes ønsker om, at der snarest træffes effektive foranstaltninger til den bedst mulige afhjælpning af generne. Det er imidlertid min opfattelse, at problemerne er så komplicerede, at de under alle omstændigheder kræver en nærmere undersøgelse. Denne undersøgelse må nødvendigvis omfatte en afvejning af de miljømæssige fordele, der vil kunne opnås, sammenholdt med ulemperne for beflyvningen. En sådan undersøgelse vil efter min mening bedst kunne finde sted i det embedsmandsudvalg, regeringen i foråret 1975 har nedsat med henblik på at ajourføre og supplere vurderingsgrundlaget for valget imellem en udflytning til Saltholm og en forbliven i Kastrup. Denne undersøgelse, der forventes afsluttet i løbet af 2 år, vil bl. a. omfatte disse problemer. Der vil derfor efter min opfattelse ikke være nogen tidsmæssige fordele forbundet med samtidig at igangsætte et andet udvalgsarbejde med specielt sigte på lufthavnen i Kastrup.

Jeg lægger i denne forbindelse afgørende

vægt på, at de miljømæssige hensyn har fået en central placering i det nævnte udvalgsarbejde.

Efter at dette er sagt, vil jeg dog gerne fremhæve, at de ulemper, der vil kunne afhjælpes uden større trafikindskrænkninger, selvfølgelig ikke bør afvente resultatet af embedsmandsudvalgets arbejde. Jeg kan oplyse, at ministeren for offentlige arbejder for nylig har tilsluttet sig et forslag fra mig om, at luftfartsdirektoratet og miljøstyrelsen i fællesskab foretager de nødvendige undersøgelser af motorafprøvningsproblematikken og vurderer mulighederne for at afhjælpe de værste gener, der skyldes afprøvning i natperioden. Jeg lægger megen vægt på, at dette arbejde prioriteres højt, og jeg har bedt miljøstyrelsen om løbende at holde mig orienteret om arbejdets forløb.

Kruuse (V):

Jeg takker ministeren for svaret. Jeg er til en vis grad klar over, at ministeren ikke kan svare bedre i øjeblikket. Men jeg vil gerne på disse beboeres — jeg er selv en af dem — vegne sige, at der må kunne findes en mulighed for at nedskære eller eventuelt helt afskaffe afprøvning af motorer, starter og landinger fra kl. 22 aften til kl. 6 morgen. Det ville være en begyndende hjælp til befolkningen, og det måtte være et rimeligt forlangende af miljøministeriet.

Glensgård (FP):

Jeg vil gerne spørge miljøministeren, om miljøministeren er bekendt med, at der i europæiske lufthavne foretages en præmiering af starter og landinger, såfremt disse starter og landinger, skal vi sige foretages med et mindre støjniveau. Med den form for præmieordning foretaget i nogle vesttyske lufthavne har man sænket støjniveauet med op til 65 pct. ved at præmiere de pågældende kaptajner. Jeg vil godt høre, om ministeren vil overveje at få miljøministeriets folk til, samtidig med at man undersøger mulighederne for at nedskære natflyvninger, at tage denne konkurrencemulighed med.

Miljøministeren (Helge Nielsen):

Jeg vil først sige til hr. Kruuse, at jeg er meget optimistisk med hensyn til det arbejde, der er sat i gang i miljøstyrelsen og de myndigheder under ministeriet for offent-