

Af *Hovmand* (V) til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren udskyde en egentlig hovedreparation af Storstrømsbroen, indtil en ny linieføring er realiseret, medmindre det er sikkerhedsmæssigt nødvendigt, at arbejdet igangsættes som planlagt næste forår?“

(Spm. nr. 57).

Skriftlig begrundelse.

Den seneste tids prøveafspærringer af dele af Storstrømsbroen synes at give et klart indtryk af, hvilke alvorlige konsekvenser flere års reparationsarbejde vil medføre for trafikken i almindelighed og for erhvervslivet i Storstrømsamtet i særdeleshed.

For adskillige virksomheder vil blot mindre trafikuheld på broen i reparationsperioden kunne medføre lang tids kostbar ventetid i trafikker på begge sider.

For enkelte virksomheder vil større og især brede transporter være umulige eller i bedste fald særdeles kostbare og besværlige. For sådanne virksomheder kan et langvarigt reparationsarbejde blive katastrofalt for både produktion og beskæftigelse.

Andre transportveje, eksempelvis pr. skib, vil medføre betydelige merudgifter og herved stille disse egnsudviklingsvirksomheder endnu dårligere i konkurrencen.

Hovmand (V):

Ikke alene for Storstrømsamtets, men også for den internationale trafik mellem København og Skandinavien på den ene side og det europæiske kontinent på den anden er den kun godt 5 meter brede og meget lange Storstrømsbro af helt afgørende betydning, ja, oven i købet af stigende betydning. På trods af energikrisen øges trafikken over broen, på et vist tidspunkt i sommer nærmede vi os maksimumskapaciteten på nær ved 20.000 biler i døgnet.

Jeg tror, at man på denne baggrund vil kunne forstå, hvor vigtigt det er dels at få en ny Storstrømsforbindelse etableret meget hurtigt, dels at kunne bevare kapaciteten på den gamle bro i fuldt omfang, indtil en ny bro står færdig, og så længe det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Fra teknisk side har vi fået oplyst, at vi snart nærmer os tiden, hvor den over 40 år gamle bro skal gennemgå en omfattende hovedreparation. Dette arbejde ventes at

vare 2-3 år og betyde en væsentlig reduktion af broens i forvejen meget anspændte trafikkapacitet. I de seneste 14 dage har vi fået en lille forsmag på, hvilke alvorlige konsekvenser et så langvarigt reparationsarbejde vil få for trafikken i almindelighed og for erhvervslivet i særdeleshed. De forsøgsvis opsatte prøveafspærringer har vist, at blot mindre trafikuheld kan medføre lang tids kostbar ventetid. På en almindelig sommersøndag vil der i en afspærringssituation slutte en ny bil op bag i trafikkerne på begge sider af broen for hvert 10. sekund. For erhvervslivet vil det være umuligt, i bedste fald særdeles kostbart og besværligt, at få større og især bredere transporter over broen i de år, reparationen står på. Dette vil eksempelvis ramme de normale leverancer til Burmeister & Wain af forskellige skibsdele. På denne baggrund skal der næppe megen fantasi til at forestille sig, hvilke konsekvenser en sådan situation vil få for erhvervslivet og beskæftigelsen i dette egnsudviklingsområde.

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Matthæasen*):

DSB og vejdirektoratet overvejer for tiden en reparation af vejbanen på Storstrømsbroen og på Masnedsundbroen, fordi det har vist sig, at broens vejkonstruktion er under fremadskridende nedbrydning forårsaget af en kraftig gennemsivning af overfladevand.

Man undersøger i øjeblikket to løsninger. Den første er en gennemgribende hovedreparation med det samme. Den anden er, at man i første omgang nøjes med at standse eller forsinke den påviste nedbrydning. Den sidste løsning baserer sig foruden på tekniske forudsætninger, som endnu ikke er afklaret, på en forudsætning om, at der kommer en ny bro inden for de første 10-15 år.

De nye undersøgelser vedrørende en ny fast forbindelse er afsluttet her i sommer og betænkningen herom sendt til tingets udvalg for offentlige arbejder.

Jeg regner med i forbindelse med eller i forlængelse af den trafikdebat, vi skal have i tinget i denne uge, og som jeg lægger op til i dag ved en almindelig trafikpolitisk redegørelse, at få en afgørelse på spørgsmålet om den nye bro gennemførelse. Det må være på basis af resultatet af de tekniske under-