

[Glensgård.]

ikke her så i hvert tilfælde på et senere tidspunkt, svare mig på mit spørgsmål om reparationer, ikke så meget tre steder på broen på samme tid, men mere i 3 holds skift. Det var, ligesom det sidste svar, jeg fik fra ministeren, mere gik på spørgsmålet om 3 afspærringer på broen på samme tid. Men er der foretaget en undersøgelse, eller vil ministeren iværksætte en undersøgelse, som kan vise, om en reparation i 3 holds skift ville virke bedre på afviklingen af trafikken?

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):

Som jeg allerede i mit første svar sagde, vil vi søge at gennemføre reparationer — hvilke reparationer det så end måtte blive — med så små gener som overhovedet muligt. Men det er klart, at en reparation af en bro, der er så meget for lille til spidsbelastningen, vil medføre gener.

Til hr. Glensgård kan jeg sige, at det indgår nu i overvejelserne og undersøgelserne, om man kan gennemføre 3 holds skift på reparationen af broen, bl. a. for at få så små gener som muligt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Poul Mortensen (S) til justitsministeren:

„Kan ministeren oplyse, om påbudet om anvendelse af p-skiver i alle byområder, hvor der er begrænset parkeringstid, også gælder for postbude (pakkepost), fragtmænd og lignende?“

(Spm. nr. 58).

Poul Mortensen (S):

Postbude, fragtmænd o. lign., der udbringer pakker, varer og andet, må gøre flere ophold for aflevering af nævnte ting, og da politiet i visse politikredse kræver, at ovennævnte skal anvende p-skive, hvilket i sig selv indebærer en hel del ulemper for såvel postbude som fragtmænd, vil jeg gerne vide, om justitsministeren mener, de efter loven skal anvende p-skiven. Hvis det er tilfældet, vil jeg videre spørge, om ministeren vil tage initiativ til en lovændring.

Justitsministeren (Orla Møller):

Det af hr. Poul Mortensen stillede spørgsmål kan helt enkelt besvares med et ja. Men i tilslutning til dette ja vil jeg imidlertid gerne klargøre visse forhold omkring forståelsen af begrebet parkering i færdselsloven og i bekendtgørelsen om parkeringsskiver.

Ifølge bekendtgørelsen om parkeringsskiver § 1 må der på steder, hvor adgangen til parkering er tidsbegrænset, og hvor der ikke er opstillet parkometre, kun parkeres biler, som er forsynet med parkeringsskiver. Der er ikke i bekendtgørelsen eller i øvrigt gjort undtagelser fra dette påbud, og derfor er også pakkepostbude, fragtmænd o. lign. forpligtet til at anvende parkeringsskive, når de parkerer på et sted, hvor adgangen til parkering er tidsbegrænset. Jeg understreger, at det er, når de pågældende parkerer, at de skal anvende parkeringsskive. Det skal de således ikke, når de standser, uden at der er tale om parkering.

Ifølge færdselslovens § 2, hvorefter enhver hensætning af et køretøj på eller ved vej betragtes som parkering, anses således ikke kortvarige standsninger for på- eller afstigning, for på- eller aflæsning af varer eller i andet tilsvarende øjemed som parkering. Som dette parkeringsbegreb er fortolket i retspraksis, kan der ikke være tvivl om, at f. eks. et postbud, der foretager en kortvarig standsning for at aflevere pakkepost, og som derefter straks kører videre, ikke har foretaget en parkering og altså ikke har pligt til at anvende parkeringsskive. Tilsvarende må gælde for fragtmænd, som foretager kortvarige standsninger for at aflevere pakker eller gods.

Såfremt der imidlertid er tale om ekspeditioner af nogen varighed, f. eks. fordi der skal afleveres større mængder af pakker eller varer, vil der være tale om parkering i færdselslovens forstand. I disse tilfælde må også pakkepostbude, fragtmænd o. lign. i overensstemmelse med reglerne i bekendtgørelsen om parkeringsskiver benytte sådanne.

Jeg vil gerne tilføje, at et af hovedformålene med indførelsen af de nye bestemmelser om brug af parkeringsskive ved tidsmæssigt begrænset parkering jo er at sikre en hensigtsmæssig parkeringsordning i og omkring bykerner og forretningskvarterer. Det er nødvendigt af hensyn til politiets kontrol, at