

[Justitsministeren.]

ordningen administrativt bliver så enkel og entydig som muligt. Det må derfor fastholdes, at alle trafikantgrupper, herunder også postbude og fragtmænd, skal anvende parkeringskive, når der i færdselslovens forstand parkeres på steder, hvor adgangen til parkering er tidsbegrænset.

**Poul Mortensen (S):**

Jeg vil gerne sige justitsministeren tak for det klare og fyldestgørende svar.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Hagen Hagensen* (KF) til justitsministeren:

„Hvilke overvejelser har ministeren gjort sig vedrørende Tårnby politikreds?“  
(Spm. nr. 62).

Skriftlig begrundelse.

I betænkning nr. 742 om politikredsinddelingen i hovedstadsområdet har det af justitsministeriet nedsatte strukturudvalg vedrørende politiet foreslået sammenlægning af Tårnby og Københavns politikredse.

Dette forslag har vakt bekymring i vide kredse hos befolkningen på Amager og har givet anledning til mange meningsudvekslinger og lokale henvendelser med ønsket om opretholdelse af Tårnby politikreds.

Den lokale befolkning føler sig utryk, såfremt der ikke kan opretholdes nær forbindelse til politi, og man mener, at dette kun kan ske, hvis Tårnby politikreds forbliver selvstændig.

**Justitsministeren (Orla Møller):**

I forbindelse med behandlingen af ændringen af retsplejeloven i 1972 vedrørende rets- og politikredsinddelingen udtalte folketingets retsudvalg, at spørgsmålet om nedlæggelse af Tårnby politikreds bør udskydes, indtil den kommunale struktur i Københavnsområdet er endeligt fastlagt.

Da den kommunale struktur i hovedstadsområdet var fastlagt i 1973, påbegyndte strukturudvalget vedrørende politiet en undersøgelse af politikredsinddelingen i hovedstadsområdet, og strukturudvalgets betænkning foreligger nu. Udvalget foreslår bl. a., at der gennem en ændring af retsple-

jeloven skabes mulighed for at sammenlægge Tårnby og Københavns politikredse. Udvalget fremhæver særligt, at en sammenlægning af de to politikredse vil give befolkningen på Amager en bedre politimæssig betjening. En sammenlægning vil også medføre væsentlige besparelser både på politiets drifts- og anlægsbudgetter.

Jeg har endnu ikke taget endelig stilling til betænkningens forslag. Jeg vil selvfølgelig holde folketinget orienteret om min endelige beslutning i sagen.

**Hagen Hagensen (KF):**

Jeg vil gerne sige tak til justitsministeren, navnlig fordi han ikke har taget stilling til sagen endnu, men fortsat overvejer, hvad der skal ske.

Jeg tror nemlig, der er grund til at overveje tingene meget nøje. Jeg har læst betænkningen om politikredsinddelingen i hovedstadsområdet, og jeg er også bekendt med, at det i 1972 blev tilkendegivet, at man ville afvente afslutningen med hensyn til den kommunale ordning, forinden der blev foretaget videre, men jeg synes, det lyser ud af betænkningen, at man for alt i verden vil have nedlagt Tårnby politikreds, uanset at man i øvrigt taler om, at en ændring af politikredsene i hovedstadsområdet bør afvente en nærmere gennemgang og en nærmere overvejelse af, hvorledes man mest hensigtsmæssigt kan foretage omlægninger.

Jeg hører naturligvis til dem, der synes, det er godt med besparelser både på drifts- og anlægsbudgetter — og kan vel også se, at der vil blive tale om sådanne — forudsat at man får en hensigtsmæssig betjening af området. Jeg er klar over, at der er tale om den mindste politikreds i hovedstadsområdet. Jeg er klar over de særlige forhold, der gør sig gældende ved lufthavnen og den kile, der derved skydes ind i politikredsen, jeg er klar over, at lufthavnen bedst betjenes af Københavns politi, hvor den da også bør forblive. Men de lokale forhold betinger en nærhed til politi, som befolkningen kun kan have, hvis politikredsen opretholdes. Patruljetjeneste betinger også, at man har kendskab til de lokale forhold, har sin gang, om jeg så må sige, i området og ikke blot farer igennem i nogle biler.

De goder, der kan opnås ved at lægge po-