

[Økonomiministeren.]

også i disse tilfælde — som ved svar på spørgsmål til ministre — og for øvrigt til alle folketingsudvalg er tale om store variationer. I nogle tilfælde kan det måske klares meget rutinemæssigt af en yngre medarbejder, i andre kan det udkræve flere persons indsats gennem nogen tid. Man kan måske som noget specielt ved udvalgs-spørgsmålene fremhæve, at de hyppigt stilles i tilknytning til vigtigt lovgivningsarbejde, der skal gennemføres inden for et kortere tidsrum, og der derfor ikke sjældent forekommer overarbejde i forbindelse med udarbejdelse og mangfoldiggørelse af svarene.

Den næste sag på dagsordenen var:

Redegørelse af ministeren for offentlige arbejder om trafikpolitik.

(Redegørelse nr. II).

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):

Der klages tit over, at vi her i folketinget alt for sjældent prøver at se tingene i sammenhæng, at vi tager stilling til sagerne stykkevis og delt. Helheden — visionerne, om man vil — fortoner sig.

Mit hovedformål med nu ved samlingens begyndelse at give en samlet trafikpolitisk redegørelse er at råde bod på dette. At prøve at forklare, hvorledes vi ad mange forskellige veje og på et realistisk grundlag kan lede trafikudviklingen i en bedre retning — det vil sige i kollektiv retning.

Der er også andre gode grunde til at komme med en sådan redegørelse netop nu:

Der forestår i denne samling flere væsentlige enkeltafgørelser. Den vigtigste er valget af udformningen af en fast Storebæltsforbindelse og den forhåbentlig endelige beslutning om at sætte dette arbejde i gang.

Jeg synes endvidere, det er vigtigt at få præciseret, at trafikpolitikken rækker videre end til den fastsættelse af rammer for trafikinvesteringerne, som har været hovedtemaet for tidligere trafikredegørelser her i tinget. Trafikpolitik er i lige så høj grad spørgsmålet om hele driftssiden, det vil sige dels om taksterne, dels om betjeningen af trafikapparatet, altså driftsomkostningerne.

Som væsentlige elementer i trafikpolitikken indgår samspillet med den generelle planlægning, med miljøpolitikken og energipolitikken. Jeg vil især pege på den sammenhæng, der er mellem væsentlige sider af den redegørelse, jeg afgiver her i dag, og den landsplanredegørelse, som miljøministeren afgav i slutningen af forrige samling, og som også kommer til debat her i efteråret.

Jeg tror, det vil fremgå, at vi i den trafikpolitik, jeg lægger op til, har et virksomt middel til at fremme blandt andet de landsplanmæssige bestræbelser for en mere ligelig udvikling af landets egne.

Endelig foreligger der op til denne samling resultater af et omfattende undersøgelses- og planlægningsarbejde. Her kan jeg nævne som et eksempel DSBs Plan 90, som må indplaceres i en bredere sammenhæng.

Det er erfaringsmæssigt svært for tilhørerne at fastholde en mængde tal og konkrete detailoplysninger i en mundtlig redegørelse, og samtidig er det belastende for sammenhængen i fremstillingen at bringe dem. Jeg har derfor valgt i stedet at samle dette stof i et skriftligt bilag, som er omdelt til tingets medlemmer.

Trafikpolitikken må nødvendigvis ses i sammenhæng med den økonomiske politik. På den ene side bidrager en bedre trafikbetjening til at forbedre erhvervs- og beskæftigelsesmulighederne og dermed indkomsterne. På den anden side er der ret snævre budgetmæssige grænser for, hvad det offentlige kan bruge på trafikformål under hensyn til de krav, der i øvrigt stilles til de offentlige finanser i fremtiden.

I denne forbindelse vil jeg gerne understrege, at de bestræbelser, regeringen nu har iværksat for at forbedre beskæftigelsen, bl. a. gennem offentlige anlægsarbejder, herunder arbejder inden for trafikområdet, drejer sig om de nærmeste 1-2 år. Der er endvidere tale om en fremskyndelse af arbejder, der enten var i gang eller lå klar til hurtig igangsættelse. Beløbsrammen er ikke voldsomt stor, og endelig må vi se i øjnene, at de merbevillinger, vi nu får på denne konto, vil blive modregnet i vore normale bevillinger, når beskæftigelse og produktion i samfundet er kommet op igen.

Der er altså ikke, som nogle synes at tro, tale om, at vi nu pludselig kan gennemføre