

[Erhard Jakobsen.]

heder over for at forbedre de kollektive trafikmuligheder. Men omvendt vil jeg lige så energisk være med til at bekæmpe ethvert forsøg på at diskriminere over for den individuelle. Lige så længe man vil indskrænke den individuelle trafik ved at gøre den kollektive så god, at folk vælger den, er jeg med, men vil man omvendt gøre det ved at genere den individuelle trafik, så vil jeg i hvert fald protestere.

Jeg lægger ikke i ministerens udtalelser om en begrænset udvidelse af vejområderne en sådan diskriminering, for jeg erkender, at der er gjort så meget i de foregående år, at vi vel kan sige, at vi ligger med Europas bedste vejsystem. Her tænker jeg ikke på motorvejene, som ikke er det vigtigste, men jeg tænker på de næstbedste veje, som vel nok er de fineste i Europa. Derfor har vi råd til at holde lidt igen, og jeg vil specielt mene, at man kunne holde igen ved, at man ved de fremtidige motorvejsovervejelser måske valgte den type motorvej, der vel har 2 gange 2 adskilte kørebaner, men ikke har alt det øvrige, niveaufri passager osv., som jeg forstår koster de fleste af pengene. Med den fartbegrænsning, man nu kører med — og den er vi vel nok indstillet på man nogenlunde skal køre med fremdeles — tror jeg ikke, man behøver at have motorveje i den helt store stil, som man har haft det før. Har man blot de to kørebaner adskilt fra to andre kørebaner, så der ikke er nogen modgående trafik, tror jeg, at man meget langt ud i fremtiden kan klare nogle opgaver og kan klare dem langt billigere, sådan at trafikken kan drives alligevel. Det er ikke helt på det niveau, vi ønskede, men det er i hvert fald et tåleligt niveau, og vi vil stadig væk ligge som et førende land i Europa på det område.

I den forbindelse vil jeg som en detalje for det første udtale glæde over, at vi får den internationale forbindelse i orden sydpå. Fra 1978 skulle vi have tilknytning til det europæiske motorvejsnet fra Åbenrå og til grænsen osv. Men i den forbindelse vil jeg advare imod, at man flytter de vanskeligheder, der i dag er ved Slesvig, altså syd for grænsen, op til nord for grænsen, og det kan man komme til, hvis man ikke udbygger motorvejen mellem Christiansfeld og området vest for Åbenrå. Jeg tror, det skader

vores forbindelse med det sydlige udland, og det generer i hvert fald en masse danskere, det kan der vist ikke være tvivl om, både dem, der kommer i egen bil, og dem, der kommer i andres biler, så jeg vil håbe, at man for ikke at få trafikkaos vil fortsætte motorvejsbyggeriet helt til Christiansfeld med om ikke en fuld motorvej, så, som jeg talte om før, en motorvej i mere beskedent udførelse, men sådan at det ikke virker som en trafikprop.

Så lige et par ord om broer. Man kan regne med mit partis talstærke tilslutning til en dyr Storebæltsbro, dvs. en sådan Storebæltsbro, som vi alle sammen synes den skal være. Så kan man for min skyld — og det er formentlig teknisk muligt — strække den over nogle flere år, så kan det jo ikke være noget uoverkommeligt. Hellere strække byggeriet over nogle flere år og så få en bro, som man vil være tilfreds med mange, mange år ud i fremtiden, i stedet for at få et eller andet, som der ustandselig vil blive klager over, hvor folk vil sige: så var det alligevel meget hyggeligere, dengang vi havde Storebæltsfærgerne. For det er jo ganske hyggeligt med Storebæltsfærgerne, det kan ikke holde i fremtiden, men det er en ganske udmærket, også dér fortjener DSB ros. Bortset fra de priser, som de, der ikke er folketingsmænd, skal betale for at komme over, vil jeg nok sige, at det i øvrigt er en fortrinlig service og en beundringsværdig præstation, DSB kan yde på det område.

Men den bro skal der ikke være nogen indvendinger imod; vi står ved, hvad folkettinget tidligere er gået ind for på det område. Men der er også her et par små problemer. Det ene er Alssundbroen, som flere har været inde på. Dér vil jeg altså også gå med af hensyn til erhvervsforholdene. Det er et problem for Danfoss og folk, der skal til og fra, men det er også et problem for hele landsdelen. Det præger turiststrømmen, det præger alt nede i den landsdel, at der nu er meget, meget lang ventetid og også stadig større fare for sammenstød osv. Jeg håber ministeren kan finde udvej for at skubbe lidt på projekteringen af Alssundbroen. Det er ikke bare sønderjyder, der vil glæde sig over det, men det er mange andre i hele landet, der jo passerer den vej under den ene eller den anden form.

På samme måde med Storstrømsbroen.