

[Ministeren for offentlige arbejder.]
ring af området's togbetjening, herunder Hedehusene-området, og til behovet for snarlig aflasting af fjerntrafiksporene København-Roskilde kan der i nær fremtid forventes fremsat lovforslag i folketinget om anlæg af 3.-4. fjernspor mellem Høje-Tåstrup og Roskilde.

Dersom dette forslag vedtages hurtigt og følges op med nødvendige bevillinger, skønnes det, at 3.-4. sporanlægget vil kunne være fuldført til Roskilde i 1982.

Hovedbanegård i Høje-Tåstrup:

Umiddelbart efter S-banens forlængelse til Tåstrup i 1963 påbegyndte DSB planlægningen af S-banens videreførelse mod Roskilde som led i opfyldelsen af de forudsætninger om Roskilde-fingerens kollektive trafikbetjening, der var indeholdt i den kort tid forinden godkendte 1. etapeplan for hovedstadsområdet's udbygning.

Som følge af denne plans udpegning af Høje-Tåstrup-området som overordnet center for vestegnen — herunder også som regionalt trafikknudepunkt — indgik i DSBs planer etablering af såvel en kombineret S-bane- og fjernbanestation som en godsbanegård i Høje-Tåstrup.

De pågældende planer, der blev udarbejdet i snæver kontakt med Høje-Tåstrup kommune, blev i efteråret forelagt for og godkendt af den for „anlægget af et 3. og 4. spor på statsbanestrækningen Vigerslev-Roskilde“ nedsatte besigtigelses- og ekspropriationskommission.

På basis af de godkendte planer foretog kommissionen i den følgende tid ved ekspropriation de nødvendige arealerhvervelser til DSB-anlæggene i området.

I den af hovedstadsrådet nu vedtagne „Regionplan 1973 for Hovedstadsregionen“ er Høje-Tåstrups betydning som et overordnet center blevet yderligere understreget.

Høje-Tåstrup vil ifølge regionplanen være placeret i skæringspunktet mellem regionens to overordnede trafikkorridorer, der skal indeholde alle større kommunikationsanlæg — herunder banerne.

Regionplanen angiver, at der skal etableres et regiondækkende kollektivt trafiksystem, der i sin hovedstruktur opbygges med en effektiv betjening i den nord-syd gående trafikkorridor, som knytter de foreslåede 4

regionale knudepunktcentre — Hammersholt, Måløv, Høje-Tåstrup og Køge Vest — sammen og forbindes til regionens eksisterende banesystem.

Under disse forudsætninger har DSB i sit videregående planlægningsarbejde — herunder i tilslutning til Plan 1990 — fundet det rigtigt at tillægge Høje-Tåstrup station en højere status end tidligere, idet den ved sin beliggenhed på landets vigtigste hovedbane nu foreslås benyttet som fjerntrafikterminal til supplerende af Københavns Hovedbanegård. Høje-Tåstrup bliver dermed det knudepunkt, der vil kunne koordinere fjerntrafikken med den kollektive nærtrafik og den individuelle tilbringertrafik for en væsentlig del af Københavns omegn.

Ifølge den af kommunen i 1970 udarbejdede dispositionsplan var centret i Høje-Tåstrup planlagt som et ca. 2 km langt og 500 m bredt bånd i øst-vestlig retning med stationen placeret i en afstand af ca. 500 m fra nordsiden af centerbåndet og tilnærmet ud for midten af dette.

Den endelige placering af den nord-sydgående transportkorridor, herunder motorvej B 5, har imidlertid beskåret centerarealet mod vest og dermed stationens opland.

Der har på teknisk plan været afholdt en rent foreløbig drøftelse mellem kommunen og DSB om, hvorvidt dette forhold måtte give anledning til overvejelser om en ændring af den hidtidige placering af stationen i Høje-Tåstrup.

Med henblik på en videre drøftelse af bl. a. dette spørgsmål er der aftalt møde mellem kommunen og DSB til afholdelse i begyndelsen af december 1975.

Godsbanegård i Høje Tåstrup:

Som ovenfor nævnt har DSBs hidtidige planer i området endvidere omfattet anlæg af en godsbanegård til imødekommelse af et stigende behov for et sådant anlæg til betjening af det voksende antal industrivirksomheder i de vestlige omegnskommuner.

DSBs seneste overvejelser i tilslutning til Plan 1990 om det fremtidige DSB-gods-transportssystem har imidlertid ført til, at en godsbanegård udformet som oprindeligt forudsat og placeret i Høje-Tåstrup muligvis ikke er hensigtsmæssig.

Hertil kommer, at Høje-Tåstrup kommune i sine kommentarer til Regionplan