

[Handelsministeren.]

der ikke noget at sige til, jeg ved ikke, hvornår de to herrer ikke måtte have haft sådanne betragtninger, men jeg tror, vi må erkende, at med det meget omfattende og videregående OECD-samarbejde er det lidt svært ligesom at hænge EF-problematikken på værfternes krise. Nå, der sker jo ikke noget ved det. Men jeg tror, vi må erkende, at det store internationale samarbejde om værftsproblematikken med eller uden for EF finder sted i OECD med Danmarks meget aktive partnerskab.

Om de internationale skibskreditordninger har jeg over for hr. Maigaard understreget, at jeg mener, vi skal lægge frem, hvad vi er vidende om af forskellige ordninger i erhvervsudvalget, og dér gennemdrøfte, om man mener, at der kan gøres andet og mere i det internationale samarbejde for ensartetheden end det, der i dette øjeblik bliver gjort.

Hr. Knud Jespersen havde en betragtning om tidligere tiders synder, om ikke at ønske at bygge skibe for østlandene. Jeg vil være meget lykkelig for enten direkte eller via hr. Knud Jespersen også fra denne talerstol at underrette om, at skulle der have været en sådan holdning tidligere, så eksisterer den ikke i dag. Jeg ville finde det overordentlig lykkeligt, hvis de store østlande, der tidligere var gode kunder hos danske værfter, igen fandt ind til dem, og mener hr. Knud Jespersen, at der er brug for en mellemaktivitet fra min side for at medvirke til det, så kan han trygt regne med mit medarbejderskab på dette område.

En ting fattede jeg ikke helt, det var kombinationen af udvidelsen af østhandelen og en samtidig stærk importregulering. Vi må nok vælge, og jeg tror, at valget er rigtigt, når hr. Knud Jespersen taler om en udvidelse af samhandelen end om en indskrænkning.

Jeg lider ikke af de komplekser gående på, at Danmark kun kan klare sig ved at lukke af for andre landes varer. Nej, Danmark klarer sig i kraft af sit uddannelsesniveau, i kraft af sit teknologiske niveau bedst ved at være i fri konkurrence uden begrænsninger, og derfor er det næppe os, der skal lægge op til importreguleringer, som ikke kan andet end blive modtaget fra andre landes side med tilsvarende importreguleringer.

Hr. Knud Jespersen havde en række helt konkrete forslag. Jeg bemærkede også hans konkrete forslag om samfundsøvertagelse, selv om det var lidt mindre stærkt formuleret, end hr. Knud Jespersen plejer at gøre det. Jeg mener at kunne huske, at en af hr. Knud Jespersens tidligere forgængere som formand for hr. Knud Jespersens parti, en senere formand for et andet parti, som hr. Maigaard har tilknytning til, havde nogle teorier om det rigtige eller forkerte i at gå ind i en samfundsøvertagelse lige netop på det tidspunkt, hvor konjunkturer udefra ikke gør det sandsynligt, at man kan opnå den nødvendige aktivitet af det apparat, der er til rådighed. Men også dette interessante forslag skal jeg med glæde videregive til kontaktudvalget til behandling.

Dermed tror jeg, at jeg er nået igennem de betragtninger, der har været fremsat. Jeg skal til min ære modkandidat i Helsingørskredsen, hr. Jørgen Jensen, sige, at jeg synes, der er en risiko for, at både han og andre bruger for mange kræfter på at fordele skyld med hensyn til fortiden. Vi har et vældigt behov for nu at samle kræfterne i et samarbejde om at hjælpe værfterne i gang, et samarbejde på det enkelte værft, et samarbejde i kontaktudvalget. Hr. Jørgen Jensen betvivlede opbakningen bag kontaktudvalget. Det finder jeg er ulykkeligt, for det er klart, at skal kontaktudvalgets arbejde lykkes, så skal der være respekt for, at når Centralorganisationen af Metalarbejdere enstemmigt går med i en holdning i kontaktudvalget, så står også de organisationer, der hidtil har stået bag Centralorganisationen, bag denne holdning. Det er muligt, at hr. Jørgen Jensen kan fremvise tidligere situationer, hvor han mener, at kontaktudvalget ikke er gået langt nok og stærkt nok. Men jeg håber da, at han er enig med mig i, at det, kontaktudvalget nu i enighed har lagt frem, er en aktionsplan, som man godt kan være bekendt at bakke op om og arbejde videre med.

Skal vi så ikke lige for en ordens skyld sige, at når hr. Knud Jespersen og andre siger, at i kraft af alle disse ordninger kan danske værfter ikke konkurrere, så er det heldigvis ikke rigtigt. Vi har forøget vores markedsandel for nærværende, og det er der dog ingen grund til at skjule for den undrende offentlighed, for det må, hvis alle de øvrige skeptiske teorier, vi har om, hvordan vi