

## [Handelsministeren.]

nationale aktiviteter, og derfor tror jeg, det er vigtigt, at vi følger med i internationale ordninger, når det drejer sig om noget så internationalt som skibsbyggeri og skibsfart.

Jeg sagde intet i mit indlæg om hverken antal eller udvikling eller aktiviteter med hensyn til søværnets skibe. Jeg gav den konkrete oplysning, at forsvarsministeren i dette øjeblik overvejer gennem et arbejdsudvalg en nærmere samordning af de bl. a. værftsmæssige aktiviteter, der hidtil har hørt hjemme på orlogsværftet, inden for søværnet i øvrigt og inden for Holmens værksteder i øvrigt, men det er altså noget helt andet.

Jeg vil godt have lov til at bekræfte det danske samfunds ønske om og praktiske holdning til at udvide samhandelen også med østlandene og understrege, at det rent praktisk også sker i et omfang, som en række af disse østlande direkte over for mig gennem deres repræsentanter har udtrykt deres glæde over. Jeg håber, denne glæde kan holde, for jeg er enig med hr. Knud Jespersen i det ønskelige deri.

Til hr. Maigaard skal jeg nøjes med at sige, at jeg har under denne debat givet tilsagn om, at der tilgår folketingets erhvervsudvalg en subsidierede gørelse. Jeg har, som hr. Wilhjelm kunne bekræfte — hvad jeg kunne gøre med meget let sind — også givet tilsagn om, at de, der endnu ikke måtte være i besiddelse af aktionsplanen, kan få den, idet vi kan sørge for, at den igen tilgår erhvervsudvalget.

Jeg har advaret mod de subsidieordninger, som hr. Maigaard i dag har slået sig til ridder på, og jeg ville dog godt lige til allersidst spørge: kan det ikke undre hr. Maigaard lidt, at ikke bare værftsledelserne, men også værfternes ansatte gennem deres organisationer permanent og også i dette øjeblik går lige så stærkt imod denne subsidiestol, som jeg har gjort det fra denne talerstol?

Jeg har givet tilsagn om, at den aktionsplan, som er kommet til eksistens i en prisværdig samarbejdsduelig enighed mellem værftsledelser, værfternes ansatte via deres organisation og de samfundsrepræsentanter, der arbejder med disse problemer, i det omfang vi som samfund er i stand til at gennemføre forslagene, vil blive gennemført

fra vor side og allerede er ved at blive gennemført.

Må jeg ikke slutte med at sige, at jeg finder ligesom adskillige andre, at denne debat har været værdifuld, for jeg er tilhænger af offentlighed og åbenhed om erhvervsforhold. Jeg tror, mange erhvervssituationer ville få en bedre løsning, hvis offentligheden kendte erhvervslivets og de i erhvervslivet ansattes vilkår, muligheder og problemer, og det er mit håb, at denne redegørelse og denne debat både i offentligheden og også her i dette ting har skabt den samme positive holdning til at søge at skabe et konstruktivt samarbejde for at løse værfternes krise, som værfternes medarbejdere og værftsledelserne har vist i deres arbejde i kontaktudvalget.

(Kort bemærkning).

**Knud Jespersen (DKP):**

Jeg skal naturligvis ikke bestride, at 1956 ligger 19 år tilbage i tiden, og det kan være et gammelt argument. En avis fra i går kan være en gammel avis, og et standpunkt fra sidste år kan være et gammelt standpunkt. Jeg er meget enig med handelsministeren i en sådan vurdering, men ikke desto mindre ligger det sådan, at dem, jeg argumenterede imod, var dem, der påstod, at statshandelsværfterne var blevet en konkurrent, som vi ikke rigtig kunne klare. Jeg påviste, at det var værfternes og det daværende folketings og regeringens egen skyld, fordi man tvang dem til at bygge de værfter.

Jeg har foreslået internationale reguleringer ud fra nationens interesser, ikke nationale reguleringer ud fra internationale betingelser. Det er noget helt andet.

Jeg har stadig ikke fået svar på, om man vil ulejlige sig med at undersøge ejer- og dispositionsretsforholdet inden for dansk skibsbygningsvirksomhed.

**Handelsministeren (Erling Jensen):**

Jeg tror, hr. Knud Jespersen er klar over, at vi efter gennemførelsen af den nye aktieselskabslov er i den situation, at vi er i stand til at have åbenhed omkring ejerforhold knyttet til, hvem der sidder i bestyrelser, hvem der er aktionærer, hvordan virksomhederne er opbygget. Nu har man i en periode i dag diskuteret et enkelt værfts forhold specielt. Det finder jeg i og for sig