

[Camre.]

vejformål og ikke denne lov. Derfor vil jeg igen bede hr. Hagen Hagensen om at overveje, om ikke det, han i realiteten ønsker at hindre, slet ikke skal hindres ved at stoppe denne lovgivning, tværtimod.

Miljøministeren (Helge Nielsen):

Jeg synes ikke, jeg kunne lade den bemærkning fra hr. Hagen Hagensen i anden eller tredje omgang vedrørende skibsredergrundene ligge. Jeg vil egentlig gerne have konstateret, om hr. Hagen Hagensen er enig i, at der skal bygges så meget på disse grunde som det, der er tilfældet, hvis ikke man fra hovedstadsrådet eller anden side prøver at hjælpe Gentofte kommune økonomisk med at undgå at bebygge mere end halvdelen.

(Kort bemærkning).**Hagen Hagensen (KF):**

I forbindelse med disse grunde er det princippet om nærdemokratiet, jeg har talt om, og det var ministeren, der på forskellig måde, synes jeg, i den senere tid har blandet sig i disse forhold, der nu gerne vil have, at det skal være nærdemokrati med det lovforslag, vi behandler her, der alene skal have afgørelsen. Det var bare det, jeg gerne ville have det også skulle være derude.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til udvalget om fysisk planlægning. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om foranstaltninger mod forurening af havet med olie.

(Lovforslag nr. 76. Fremsat 12/11 75).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Camre (S):

Det foreliggende lovforslag indeholder nogle tekniske ændringer, som tjener til en nøjere definition af de havområder, hvor lovens beskyttelsesbestemmelser er gældende. Det er i særlig grad påkrævet af hensyn til beskyttelse af det værdifulde havområde, som ligger mellem Australiens nordøstkyst og det såkaldte Store Koralrev.

Socialdemokratiet støtter varmt enhver udbygning, der tjener en øget beskyttelse af havene imod forurening. Nærværende forslag er kun begrænsning af nogle af de dråber, som ikke må falde i havet.

I den forbindelse vil jeg meget stærkt beklage, at den mere omfattende lov af 3. februar 1971, som var den danske vedtagelse af FN's rådgivende søfartsorganisations vedtagelser i 1969, ikke er sat i kraft internationalt, fordi kun 24 lande har tiltrådt den, mens den internationale olieforureningskonvention kræver, at mindst 35 lande tiltræder, før sådanne bestemmelser sættes i kraft.

Jeg vil spørge miljøministeren, om Danmark har nogen mulighed for igennem de internationale samarbejdsorganisationer at lægge pres på nogle af de resterende lande. Det er jo stærkt utilfredsstillende, at vores gode vilje på området ikke får mulighed for at hidføre ændringer, fordi det forsinkes af mindre progressive lande.

Jeg kan tilsige socialdemokratiets fulde støtte til en hurtig behandling af det foreliggende lovforslag.

Wichmann Madsen (V):

Da det foreliggende forslag nr. 76 til lov om ændring af lov om foranstaltninger mod forurening af havet med olie er en ajourføring af IMCO's internationale konvention til undgåelse af forurening af havet med olie og kun er et lille skridt på vejen til at få stoppet olieforureningen af have og kyster, således at vi kommer frem til en bedre international beskyttelse af havmiljøet, kan jeg på venstres vegne tilsige ministeren mit partis støtte til en hurtig og positiv bearbejdelse i udvalget.

Arentoft (FP):

Dette lovforslag kan karakteriseres som en proceduresag, der også i høj grad kan