

[Wilhelm.]

må tage forbehold for præcisionen af de tal, men det var altså to tal, der lå fuldstændig tæt op ad hinanden. Begrundelsen for denne smiden danske søfolk ud til fordel for udenlandske søfolk var jo de besparelser, der lå på rederside, bl. a. med hensyn til beskatningen.

Her har vi en af den slags situationer, hvor det at give et erhvervstilskud, i dette tilfælde af størrelsesordenen 30 mill. kr., ved ikke at beskatte de udenlandske søfolk efter danske skatteregler, det koster det danske samfund ca. 120 mill. kr. i arbejdsløshedsunderstøttelse til de folk, der til gengæld bliver smidt ud i kulden, i tabt indkomstskat for den forskel, der ligger mellem deres understøttelse og deres normale løn, og alle disse ting.

Ud fra en helhedsbetragtning — men man anlægger jo ikke helhedsbetragtninger i et kapitalistisk samfund — ud fra en helhedsbetragtning, ud fra det, man normalt kalder samfundets interesser, er det oplagt idioti at lade samfundet betale 120 mill. kr. for at give Rederiforeningen et indirekte tilskud på 30 mill. kr. Men det er ikke den slags, der tæller, og det er derfor, det er sket. Det skal dog nævnes, at sådan er relationerne.

Vi er tilhængere af dette forslag som et lille skridt i retning af at ændre på de dér misforhold, men jeg vil godt nævne, at det er jo ikke det eneste. Der er andre ting, og jeg synes, man skal studere den henvendelse, der kom fra sømændene til Marienborgmødet, og de oplysninger, man ellers kan få fra dem. Forskelsbehandlingen med hensyn til deres sociale ordninger er også en af de ting, der gør, at man i mange tilfælde — til trods for at det er dyrere for det danske samfund — fra rederside foretrækker at beskæftige udenlandske søfolk. Der var også sådan noget som hjemrejsevilkårene og den slags ting, men det er ikke det, der er til debat her.

Her er et enkelt, lille punkt af disse mange forskelsbehandlinger, og vi er tilhængere af, at det i hvert fald fjernes.

(Kort bemærkning).

Arne Bjerregaard (KrF):

Hr. Wilhelm anførte, at 1.419 udenlandske søfolk var hyret på danske skibe. Så må det også være relevant i sammenhæng hermed at få at vide, hvor mange danske sø-

folk der har hyre på udenlandske skibe. Disse tal må hr. Wilhelm nok også have.

(Kort bemærkning).

Wilhelm (VS):

Jeg ved ikke, hvorfor det er så relevant, når man kan påvise, at på grund af skatteforskelsbehandling og andre forskelsbehandlinger er der på danske skibe et præcis tilsvarende antal udenlandske søfolk som det antal danske søfolk, der går arbejdsløse. Jeg ved ikke, hvorfor hr. Arne Bjerregaard absolut vil have denne balance. Det vil han ikke have, når vi taler om, hvor mange skibe man skal bygge i Danmark, hvad værftsindustriens kapacitet skal være o. s. v., om vi skal producere præcis det antal landbrugsvarer, som vi kan konsumere her i landet, og endelig ikke noget, som de kan konsumere i andre lande, medmindre handelsbalancen går fulstændig op. Så det var den rene demagogi, at man lige pludselig skulle have det dér spørgsmål ind i debatten.

Ministeren for skatter og afgifter (*Svend Jakobsen*):

Jeg kan jo sige tak, fordi kun en enkelt ordfører, sådan opfattede jeg det, tog direkte afstand fra forslaget, som det er fremsat her, men det er klart, takken vil have lidt forskellig varme, for der var jo megen forskel på modtagelsen.

Jeg vil godt til hr. Jens Foged og hr. Stetter sige i anledning af det ønske, som blev rejst om, at sømandsskattereglerne generelt skulle tages op til drøftelse og vurdering, at det er klart, det er jeg parat til at medvirke til. Man kan dog godt sætte spørgsmålstegn ved, om det skal ske i relation til det forholdsvis begrænsede forslag, som er fremlagt her. Men mere principielt er jeg selvfølgelig parat til at gå ind i en drøftelse herom.

Jeg skal bekræfte over for hr. Knud Jespersen, at jeg er enig i, at vi har behov for en gennemgribende gennemgang af vor samlede skattelovgivning og en betydelig omlægning.

Jeg skal til hr. Jes Schmidt sige, at det er jo ikke sådan, at der ikke er taget hensyn til de ting, hr. Jes Schmidt nævnte heroppefra. Vi har betydelige faste fradrag for søfolk, udenrigsfradraget udgør 700 kr. pr. måned, og ud over dette er det altså foreslået, at udenlandske søfolk får et ekstra fradrag på