

[Kirsten Jacobsen.]

Må jeg til slut spørge ministeren: hvordan stemmer huslejen i Nyboder overens med de regler, der gælder for tjenestemandsboliger?

Forsvarsministeren (*Orla Møller*):

Det er selvfølgelig meget godt, at fru Kirsten Jacobsen siger, at man kan læse det meste af, hvad jeg har sagt, ud af finanslovsforslaget. Men så er det selvfølgelig en forudsætning, at man også er klar over, hvad det er, der står i finanslovsforslaget. Og det er i hvert fald en åbenbar fordrejelse af situationen at sige, at der går  $\frac{1}{3}$  til administrationsomkostninger, ved bare at henvise til, at sådan står der i finanslovsforslaget.

Jeg prøvede på ganske stilfærdigt at gøre opmærksom på, at der er én deltidsbeskæftiget ud af fire ved den egentlige administration, resten er mennesker, der er nødvendige til vedligeholdelsen. Det er altså en anden situation, det her drejer sig om.

Det kan naturligvis ikke lade sig gøre her at lave husleje efter et omkostningsprincip, for som fru Kirsten Jacobsen gjorde opmærksom på i første omgang, sidder der jo altså ikke nogen prioriteter på dette område. Derfor er huslejen også lagt til rette med henblik på at finde et niveau, der svarer nogenlunde til det, der er normalt for lejligheder i den private boligmasse af samme omfang.

Det kan godt være, at der er noget, der hedder et herlighedsbegreb derude, men man er også nødt til at tage i betragtning, at der er nogle af lejlighederne, der er særdeles vanskelige at have med at gøre opfyrringsmæssigt set.

Jeg har i hvert fald, når det drejer sig om lejernes situation derude, absolut den stik modsatte opfattelse af den, som fru Kirsten Jacobsen har givet udtryk for her i dag, idet man er særdeles utilfreds med de store leje-forhøjelser, man har fået. Der er tale om meget små boliger og ikke altid lige gode boliger, så derfor tror jeg, huslejen ligger på et meget godt niveau.

Til sidst skal jeg med hensyn til tjenestemandsboliger bare sige dette, at det er et overenskomstpørgsmål, hvordan disse lejer skal beregnes, og derfor er det et spørgsmål, som bliver drøftet mellem de pågældende organisationer og finansministeriet, også ved de kommende forhandlinger på dette

område, og før kan enkeltministrene ikke foretage sig noget.

Kirsten Jacobsen (FP):

Jeg vil gerne gøre ministeren opmærksom på, at når folketinget får forelagt et finanslovsforslag med anmærkninger, så må man gå ud fra, at de anmærkninger, der står anført i finanslovsforslaget, er rigtige og korrekte. Og når man læser anmærkningerne til dette punkt, så fremgår det klart, at de 3,6 mill. kr. i driftsudgifter fordeles sig med ca.  $\frac{1}{3}$  til skatter og afgifter, ca.  $\frac{1}{3}$  til vedligeholdelse og den sidste tredjedel til administration. Så kan det ikke nytte noget, at ministeren vil prøve på at forklare mig, at alle de mennesker, der er ansat derude, er beskæftiget med vedligeholdelsesarbejder, for så bør de være anført under det beløb, som hedder vedligeholdelse; ellers er finansministeriet eller forsvarsministeriet ikke i overensstemmelse med almindelig regnskabsmæssig indsig.

Men må jeg sige til ministeren, at det, jeg spurgte om, var ikke, hvad man tænkte sig at gøre ved kommende overenskomster, nej, jeg spurgte ministeren, hvordan den gældende husleje i Nyboder harmonerer med gældende overenskomst, og det vil jeg gerne have et svar på. Er den i overensstemmelse med de regler og det cirkulære, der findes derom?

Forsvarsministeren (*Orla Møller*):

Hvis spørgsmålet havde været formuleret så klart i første omgang, så kunne jeg have nøjedes med at sige: ja, naturligvis er den det. Vi kan ikke handle på anden måde end efter de cirkulærer, der er udsendt. Men der er problemer for enkeltboliger, og det var det, jeg troede fru Kirsten Jacobsen spillede op til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Glensgård* (FP) til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvad agter ministeren at foretage sig i anledning af, at de svenske luftfartsmyndigheder har frataget SAS trafikrettighederne på en del af den overskudsgivende rute Stockholm/Luleå og overdraget disse rettigheder til det svenskejede Linjeflyg, hvorved