

[Socialministeren.]

Herfra vil akterne, såfremt de senere skal bruges i aktuelle sager, kunne rekvireres af de kommuner/amtskommuner, som får brug for dem.

Det må fremhæves, at også medarbejderne i disse kommuner der får at gøre med sagernes behandling, har tavshedspligt med hensyn til, hvad de erfarer.

Det overvejes endelig efter forhandling med rigsarkivaren at gennemføre afkortning af de tidsfrister, som nu gælder for kassation af arkivalier af den omhandlede art. I forbindelse med kassationen afleveres en vis procentdel — fra 3 til 10 pct. — af sagerne til landsarkiverne. Også her er det sikret, at oplysningerne ikke kommer uvedkommende i hænde.

Den omhandlede ordnings gennemførelse forudsætter, at Københavns kommune og amtskommunerne vil være rede til og i stand til at modtage og administrere disse arkiver med færdigbehandlede sager. Er dette ikke tilfældet, må det overvejes fortsat at opbevare og administrere disse arkiver i central regie.

Af *Glensgård* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (5/1 76):

„Hvordan vurderer ministeren oplysningerne om, at Danmark går glip af en valutaindtægt på 18 millioner kroner i 1976?“

(Spm. nr. 211).

Begrundelse.

Af *Jyllands-Posten* den 31. december 1975 fremgår det, at vor slunkne valutakasse mister en ellers hårdt tiltrængt indsprøjtning, udelukkende fordi ministeren og dennes nordiske kolleger i et forsøg på at holde på SAS' monopolrettigheder hindrer, at der foretages One Stop Tours Charter til de nordiske lande.

Formanden for Centralforeningen af Hotelværter og Restauratører i Danmark, hotelejer Jens Peter Lund, Blommenslyst kro, siger til *Jyllands-Posten*, at han vil tage sagen op med de danske myndigheder i år, og ved disse forhandlinger er det spørgerens håb, at ministeren vil tilsige at indstille til de nordiske ministerkolleger, at disse urimeelige forhold ændres.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (9/1 76):

Danmark, Norge og Sverige har hidtil kun godkendt charterkategorierne foreningsflyvninger (affinity-flyvninger), studenterflyvninger og flyvninger til eget brug (own-use flyvninger) i trafikken mellem USA og Danmark respektive Norge og Sverige. Spørgsmålet om eventuel godkendelse af andre kategorier, herunder de amerikanske One Stop Inclusive Tour Charters, der omtales i begrundelsen for hr. Glensgårds spørgsmål, indgår i den opgave, det skandinaviske charterudvalg (DAC-udvalget) fik pålagt i forbindelse med folketingets vedtagelse af forslaget til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (lov nr. 273 af 26. juni 1975). Som det vil erindres skal udvalget have afsluttet sit arbejde inden sommeren 1976.

Jeg er ikke i stand til at vurdere et fuldstændig udokumenteret anbringende om, at Danmark som følge af de gældende danske regler om charterflyvninger fra USA vil gå glip af en valutaindtægt på 18 mill. kr. i 1976. Hertil kommer, at skal der foretages en valutamæssig bedømmelse, vil det ikke være rigtigt at anlægge en isoleret betragtning, hvorved der ses bort fra den valutaindtjening, som SAS tilfører Danmark i rutelufttrafikken mellem USA og Danmark, og som givetvis i et vist omfang ville falde i takt med liberalisering af chartertrafikken over Nordatlanten.

Af *Kjærulff-Schmidt* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (5/1 76):

„Vil ministeren forklare, hvorfor tre betjente i Københavns lufthavn blev suspenderet fra deres arbejde i ni måneder under en tjenestemandssag, der var rejst på grund af mistanke om beruselse i tjenesten, hvorimod suspension ikke påtænkes i anledning af en forestående tjenestemandssag mod lufthavnsspektatøren, der er mistænkt for en række tjenesteforseelser, der formentlig har kostet skatteyderne betydelige beløb?“

(Spm. nr. 213).

Begrundelse.

I folketingets spørgetid den 17. december oplyste ministeren, at han ikke påtænker at