

[Ministeren for offentlige arbejder.]

baggrund af min forhandling med den svenske trafikminister understrege, at når der i betænkningen tales om, at en separat løsning af H-H-problemet synes at være noget, man bør overveje, så betyder det ikke, at man fra svensk side forestiller sig, at man nu og her skulle bryde H-H-spørgsmålet ud af det undersøgelsesprogram, man er i gang med at gennemføre, og forlods træffe en beslutning om anlæg af denne forbindelse. Det, der menes med en separat løsning af H-H-problemet, er, at man som et led i de igangværende undersøgelser også skal belyse den mulighed, at man til sin tid alene laver en jernbanetunnel i H-H-linjen, i hvert fald i første omgang.

Jeg skal om de igangværende undersøgelser gøre den bemærkning, at folketingets udvalg om offentlige arbejder i overensstemmelse med sit ønske derom fik forelagt kommissoriet for undersøgelserne, inden disse blev igangsat. Udvalget tog dette forslag til kommissorium til efterretning.

Om det arbejde, der nu er i gang, kan jeg oplyse, at det omfatter en række forhold vedrørende H-H-forbindelsen, som under alle omstændigheder må afklares, før man på ny kan forhandle dette spørgsmål mellem de to regeringer. Det drejer sig bl. a. om en fornyet undersøgelse af, hvad anlæg af en tunnel på dette sted vil betyde eller ikke betyde for vandbevægelserne mellem Østersøbassinet og Nordsøen og Atlanten på den anden side. Dette spørgsmål har også tidligere været behandlet, men vi står her over for et problem, hvorom vor almindelige viden i disse år er stærkt voksende, og hvor en stærkere erkendelse af problemets betydning har gjort sig gældende. Derfor er danske og svenske eksperter i gang med en fornyet vurdering.

Sideløbende hermed ser man på søfartens problemer i lyset af den trafikseparering, som indførtes for få år siden, og som har fremkaldt et ønske fra søfartsmyndighedernes side om, at tunnelen i en bredde af 2 km i sejlrenden skal ligge i en dybde af mindst 15 m under vandoverfladen. Der arbejdes endvidere med nye godstrafikprognoser, og man ser på, hvad den tekniske udvikling på tunnelteknologiens område i de seneste år kan betyde. Endelig ser man på de planlægnings- og miljøproblemer, som

tunneltilslutningen på land i de to bysamfund skaber.

Alle de nævnte undersøgelser sker som led i det samlede undersøgelsesprogram, som folketinget kender, og som skal være gennemført om senest 1½ år. Jeg kan derfor sige, at de nødvendige undersøgelser, specielt for H-H-tunnelen, er i gang og gennemføres så hurtigt, som det er praktisk muligt.

Til sidst kan jeg derfor sige, at jeg er i den heldige situation, at jeg ikke blot kan acceptere det foreliggende forslag til folketingsbeslutning, men oven i købet kan sige, at jeg allerede har taget den opfordring, som ligger i forslaget, til efterretning og ført den ønskede forhandling med den svenske regering med det resultat, at vi kan konstatere, at denne sag fremmes i enighed mellem de to regeringer, så meget som det er praktisk muligt, som led i de samlede Øresundsundersøgelser.

Søgaard (S):

Ved den opfordring til regeringen om at optage forhandlinger med den svenske regering for at skabe et politisk grundlag for en jernbanetunnel mellem Helsingør og Hålsingborg kan jeg helt henvisse til ministerens bemærkninger. Da denne opfordring jo også falder sammen med den trafikpolitiske holdning, som socialdemokratiet tilslutter sig, og som vi udtrykte ved trafikdebatten senest for et par måneder siden, og da samtidig en H-H-tunnel helt er på linje med det danske initiativ, der blev taget i forbindelse med Øresundsaftalerne i 1973, kan vi kun afvente resultatet af de forhandlinger, som ministeren her har bebudet, eller som allerede har været i gang med den svenske trafikminister.

Da vi jo i næste uge skal have en fornyet Storebæltsdebat, passer det jo fint ind i disse fortsatte forhandlinger om en H-H-linje, og det eneste, jeg gerne vil sige, er, at jeg håber, dette ikke vil betyde en forsinkelse af Storebæltsforbindelsens etablering.

Ivar Hansen (V):

Trafikministeren meddelte i foråret 1975, at regeringen efter aftale med den svenske regering havde besluttet at gøre Øresundsinvesteringerne til genstand for nye undersøgelser såvel i henseende til nye trafikprognoser som økonomiske og tekniske og miljø-