

[Svend Erik Sørensen.]

berørte ruter. Hver dag er der hundredvis af mennesker, der går glip af vigtige aftaler, eller som ikke når deres forbindelser til udlandet i Kastrup lufthavn på grund af forsinkelserne. Der må også være tale om ganske betydelige økonomiske tab forsamfundet.

I tillæg hertil kom så i sidste uge spørgsmålet om sikkerheden, idet formanden for Dansk Pilotforening, luftkaptajn M. E. Christiansen, i Jyllands-Posten den 28. januar hævdede, at „hvis konflikten mellem SAS og de danske SAS-piloter ikke snart finder en løsning, vil danske piloter ikke mere kunne arbejde sammen med deres norske og svenske kolleger. Sikkerheden vil komme i fare.“

Kan ministeren bekræfte, at dette ikke allerede er sket? Vi har i hvert fald ét eksempel på, at en luftkaptajn er kommet ind i Billund lufthavn og har beklaget sig over det psykiske pres, han har været udsat for under turen fra København til Billund.

Kan ministeren endvidere give oplysning om, hvorvidt regeringen agter at tage skridt til at bringe de konfliktmotiverede forsinkelser til ophør? Ingen hverken i cockpittet eller i kabinen kan være tjent med de nuværende tilstande.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):

Med hensyn til spørgsmålet om sikkerheden kan jeg oplyse, at SAS' ledelse i denne anledning over for mig har sagt, at SAS' piloter har en høj professionel standard, og der har igennem de mange år, SAS har eksisteret, udviklet sig en faglig etik, som bestyrker SAS' overbevisning om, at faglige irritationsmomenter ikke får lov til at påvirke arbejdets udførelse uanset kombinationen af danske, norske og svenske besætningsmedlemmer. SAS har intet holdpunkt for uro med hensyn til flyvesikkerheden. Denne opfattelse forekommer langt mere sandsynlig end de løse påstande i modstående retning, og som jeg også har hørt. I øvrigt har der også tidligere været betydelige meningsforskelle mellem de nationale besætningsorganisationer, uden at det har givet anledning til mistanke om, at sikkerheden skulle være sat på spil. Jeg må derfor mene, at der ikke findes noget sikkerhedsproblem på grund af Transairsagen.

Hvad angår spørgsmålet om, hvorvidt regeringen agter at tage skridt til at bringe de stadige forsinkelser til ophør, kan jeg oplyse, at jeg ved flere lejligheder er blevet orienteret af Dansk Pilotforening, ligesom jeg orienterede mig hos SAS. Jeg mener ikke, at jeg, således som situationen foreligger i øjeblikket, har noget grundlag for at gribe ind.

Når det er sagt, så vil jeg tilføje, at jeg fuldt ud forstår den irritation hos de rejsende — vi delte den i morges — som de danske piloters aktion har skabt, og jeg tror, det er en udbredt opfattelse i befolkningen, at piloterne i denne sag går ud over, hvad en rimelig varetagelse af reelle faglige interesser kan motivere.

Hölge (FP):

Jeg tror nok, jeg tør udtale med stor sikkerhed på mine kollegers vegne, at der er ikke nogen ansvarlige piloter i hverken Norge, Sverige eller Danmark, der bringer sikkerheden i fare. Men fra pilotside har man jo gjort opmærksom på, at Transairsagen har skabt et spændingsforhold mellem SAS' danske, norske og svenske piloter. Det spændingsforhold må naturligvis ikke kompromittere sikkerheden, og der er fra Dansk Pilotforenings side også gjort alt, hvad man kan gøre, for, at dette ikke skal ske.

For det første kan jeg oplyse trafikministeren om, at der ikke har været rapporteret noget tilfælde af spændingsforhold, der har bragt sikkerheden i fare i SAS' fly — i hvert fald ikke efter hvad danske piloter er vidende om. Jeg kan også meddele, at danske piloter fra deres forening, Dansk Pilotforening, er instrueret om ikke at komme i konflikt med luftfartsloven, ikke at komme i konflikt med luftfartsdirektoratets bestemmelser, ikke på noget tidspunkt at kompromittere flyvesikkerheden. Hvis et spændt forhold skulle opstå, er piloterne instrueret til straks at afbryde flyvningen, og Dansk Pilotforening har også pålagt sine styrmænd ikke på noget tidspunkt at komme i konflikt med luftfartschefens beføjelser.

Jeg går ud fra, at ministeren ganske nøje følger denne alvorlige sag, men jeg vil gerne spørge ministeren, om ministeren har til hensigt at pålægge SAS kun at schedulere nationale besætninger sammen, dersom Dansk Pilotforening på noget tidspunkt