

[Wichmann Madsen.]

det. Om ikke andet må vi jo ændre fartplanerne. Hvis det virkelig er meningen, at disse SAS-piloter skal have lov at tyrannisere passagererne, ja, så må vi gøre det officielt, sådan at vi får nye fartplaner, så vi har noget at rette os efter.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):

Jeg kan ikke undlade at sige, at jeg synes, man i meget høj grad blander lovgivning og administration sammen i disse spørgsmål, men jeg skal naturligvis henvise til mit svar til hr. Svend Erik Sørensen.

Med hensyn til spørgsmålet om at ændre fartplanerne efter det ændrede tempo, så har SAS på min forespørgsel oplyst, at en ændring ikke ville tjene noget formål, fordi forsinkelser, der er opstået på grund af piloternes, som det hedder, work to the rule-aktion, først tager deres begyndelse ved flyets normale afgangstid. Det hjælper altså ikke at flytte den normale afgangstid.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Burgdorf* (KF) til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren drage omsorg for, at arbejdet på det manglende havdige mellem Bådsbøl og Koldby i Sønderjylland nu bliver sat i gang?“

(Spm. nr. 284).

Skriftlig begrundelse.

Debatten efter stormfloden i sidste måned har især beskæftiget sig med det fremskudte dige, der tænkes anlagt mellem Hindenburgdæmningen og Emmerlev Klev, og om en forstærkning af Ribediget. Det er store og væsentlige opgaver, der forhåbentlig nu finder deres løsning.

Formålet med mit spørgsmål er at henvende opmærksomheden på problemerne i Ballum mellem Koldby og Bådsbøl. Det var her, der faktisk fandt oversvømmelser sted under stormfloden i sidste måned. Men denne strækning er ikke omfattet af de to store projekter, der siden stormfloden har præget den offentlige debat. Beboerne i dette område lever i en forståelig frygt for nye oversvømmelser.

Jeg stillede i 1974 det samme spørgsmål til den daværende minister for offentlige arbejder, men fik dengang et afvisende svar. Den daværende minister bestred, at der var risiko for oversvømmelser på dette sted. Jeg mener, at det, vi siden har oplevet, har bekræftet, at det er nødvendigt at udbygge diget på denne strækning. De billeder, der blev vist i fjernsynet om oversvømmelsens følger, var jo netop fra dette område. Jeg håber derfor på et positivt svar og en hurtig indsats, så beboerne ikke mere behøver at leve i frygt for gentagelser.

Burgdorf (KF):

Jeg ved ikke, om befolkningen i Danmark snart er træt af at høre om diger og digesikring og stormfloder. Jeg tror det ikke. Men jeg er helt overbevist om, at befolkningen i det vestlige Sønderjylland er meget interesseret. For mig at se er der sket en glædelig udvikling, efter at naturen har vist os, hvad der eventuelt kan ske, idet man da er blevet opmærksom på problemerne og får noget gjort ved dem.

Det er helt i orden, at vi skal have bygget det fremskudte dige, som vi har ønsket dernede i Sønderjylland, og også at Ribediget bliver forstærket, men tilbage står spørgsmål om byen Ballum, som ligger midt i det hele, og hvor vandet gang på gang kommer ind.

Jeg har påpeget det før herfra, men da blev det afvist. Nu har naturen igen også her vist, at her er store problemer. Her er både liv og ejendom på spil, og jeg vil gerne spørge ministeren, om man har tænkt på det, eller om det er blevet forbigået i de store projekters kølvand.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):

Som hr. Burgdorf selv sagde, har dette spørgsmål været rejst flere gange i årenes løb, og senest besvarede min forgænger som minister for offentlige arbejder den 13. november 1974 et spørgsmål fra hr. Burgdorf om samme sag.

Der er her tale om et problem, der berører en meget begrænset kreds. Det gør det selvfølgelig ikke mindre ubehageligt for de pågældende at få vandet ind i husene, men der er her slet ikke tale om et problem af et omfang og en karakter, som kan sidestil-